

《汽车电气部分题库》

一、判断题（108 题）

- 1、制动信号灯点亮，表明制动系统出现了故障。（ × ）
- 2、氙气大灯和普通灯泡一样都是由灯丝发光明。（ × ）
- 3、前照灯检验的技术指标为光束照射位置、发光强度和配光特性。（ √ ）
- 4、在调整光束位置时，对具有双丝灯泡的前照灯，应该以调整近光光束为主。（ × ）
- 5、车辆紧急停车或驻车时，危险警告灯给前后左右车辆显示车辆位置。（ √ ）
- 6、前照灯、示宽灯、尾灯、倒车灯、转向信号灯、牌照灯、制动灯等都是强制安装使用，其他灯光设备是在一定条件下强制安装或选装。（ √ ）
- 7、制冷剂对金属和橡胶部件有较强的腐蚀作用。（ × ）
- 8、当风扇电路因接触不良引起电压过低，对风扇转速影响不大。（ × ）
- 9、如经过蒸发器风量不够，一般会使制冷效果差，不会引起蒸发器冻结。（ × ）
- 10、如冷凝器通风不良，散热效果差，空调制冷量将下降，严重会引起管路爆裂。（ √ ）
- 11、热敏电阻式温度控制器，其热敏电阻具有负温度系数，即当温度升高时其阻值上升。（ × ）
- 12、当观察到储液干燥器上的视液镜有汽泡时说明制冷剂足够。（ × ）
- 13、蒸发器表面结霜是由于进入蒸发器的制冷剂和通过蒸发器表面的风量都过少（ √ ）
- 14、液态制冷剂进入压缩机对压缩机工作没有任何危害（ × ）
- 15、抽真空唯一的作用是将系统内的空气和水分抽干净，以免引起冰塞和压力过高。（ × ）
- 16、从低压端注如入制冷剂时，应开启空调，使压缩机运转。（ √ ）
- 17、冷冻油吸潮能力强，所以要尽量避免与空气接触。（ × ）
- 18、冷冻机油不易吸水，故可以长时间暴露在空气当中。（ × ）
- 19、制冷剂操作过程中，要穿戴好防护用具，以免制冷剂接触眼睛和皮肤产生冻伤。（ √ ）

20、制冷系统抽真空的目的是为了将系统中的残余制冷剂抽出，以免新旧制冷剂相混合。（ × ）

21、进入蒸发器的制冷剂流量越大，制冷量就越大，所以进入蒸发器的制冷剂流量越大越好。（ × ）

22、在向制冷系统加注时，应先加注制冷剂，然后再加注冷冻机油。（ × ）

23、在用歧管压力表检测制冷系统压力时，应该将压力表的两个手柄阀全部拧松开。（ × ）

24、蒸发器作用是将经过节流升压后的制冷剂在蒸发器内沸腾汽化。（ × ）

25、蒸发器表面的温度越低越好。（ × ）

26、如果制冷系统内有水分，将造成系统间歇制冷。（ √ ）

27、如果汽车空调系统膨胀阀的感温包暴露在空气中，将使低压管表面结霜。（ √ ）

28、汽车空调系统内，凡是有堵塞的地方，该处的外表均会结霜。（ × ）

29、起动机中的传动装置只能单向传递力矩。（ √ ）

30、起动机励磁线圈和起动机外壳之间是导通的。（ × ）

31、用万用表检查电刷架时，两个正电刷架和外壳之间应该绝缘。（ √ ）

32、减速起动机中的减速装置可以起到降速增扭的作用。（ √ ）

33、起动机换向器的作用是将交流电变成直流电。（ × ）

34、起动机的作用是将蓄电池提供的电能转换为机械能。（ √ ）

35、起动机的啮合过程应该是边低速旋转边啮合。（ √ ）

36、在电磁开关的作用下，驱动齿轮与飞轮齿圈进入啮合，当二者完全啮合后，主电路接通，电枢轴开始带动发动机曲轴旋转。（ √ ）

37、测量换向器的外径应在规定的磨损范围内。（ √ ）

38、如出现起动机运转无力，首先检查起动机电源，如果起动电源无问题，则应拆检起动机。（ √ ）

39、起动机传动装置故障有：单向啮合器弹簧损坏；单向啮合器滚柱磨损严重等。（ √ ）

40、现代汽车许多仪表已被报警灯、指示灯及电子显示装置所取代。（ √ ）

- 41、汽车运行中红色充电指示灯亮表示充电。（ × ）
- 42、拧装油压表传感器时，必须保证其外壳上箭头指向前方。（ √ ）
- 43、油压表在发动机工作情况下应指示在 200KP—400KP。（ √ ）
- 44、使用仪表稳压器的水温表和燃油表不允许与电源直接连。（ √ ）
- 45、用导线将稳压器的输入、输出端短接，与稳压器相连的仪表指针若立即偏转，即说明稳压器良好。（ √ ）
- 46、电磁式燃油表，无论油箱内存油多少，燃油表指针均指向“1”处，说明仪表传感器可能损坏。（ √ ）
- 47、电子仪表使用阴极射线管，应注意阴极射线管连接器上通电后存在高压交流电，因此通电后可以接触这些部位。（ × ）
- 49、发动机正常工作，当机油压力低于标准值时，管型弹簧向内弯曲，触点闭合，报警指示灯点亮。（ √ ）
- 49、制动系统任何一侧管路压力降低，差动阀移动时，制动系统故障报警开关的触发杆被顶起，制动系统故障报警开关触点闭合。（ √ ）
- 50、当相同的电压加到灯泡的两端时，因为没有电位差，因而灯亮。（ × ）
- 51、EPC 指示灯常亮说明发动机控制系统由故障。（ √ ）
- 52、对于磁感应式车速里程表来说，车速越高，产生的转矩越大。（ √ ）
- 53、燃油表是用来指示燃油箱内燃油存储量的仪表。（ √ ）
- 54、安全气囊指示灯在车辆起动时会点亮，然后马上熄灭，否则说明安全气囊系统有故障。（ √ ）
- 55、燃油油量传感器一般采用负温度系数的热敏电阻。（ × ）
- 56、蓄电池的循环寿命与放电深度成反比。（ √ ）
- 57、铅蓄电池的寿命终止指标为小于额定容量的 75%。（ × ）
- 58、不同厂家的电池，只要电池的开路电压和容量一样，可以一起串联使用。（ × ）
- 59、铅酸蓄电池使用时，环境最佳温度为 25℃，环境温度升高会降低蓄电池使用寿命，环境温度每升高 10℃，蓄电池使用寿命减少一半。（ √ ）

- 60、铅酸蓄电池正极主要是由 Pb 组成的。（ × ）
- 61、只有各个电池的电动势相等时，才能并联使用。（ √ ）
- 62、发电机发出的电压高于蓄电池的电动势时，汽车上的用电量较少时，汽车上的电气设备由蓄电池供电。（ × ）
- 63、断开蓄电池正极只是在拆装蓄电池时才需要。（ √ ）
- 64、汽车电路中的保护装置，在干线路因负荷超载、短路故障而电流过大时保护装置自动接通电源电路，以防止线路或用电设备烧坏。（ × ）
- 65、硅整流发电机利用硅二极管整流。（ √ ）
- 66、二极管具有单向导电性。（ √ ）
- 67、硅整流发电机解体过程中不需在任何位置作记号。（ × ）
- 68、过充电时，电池内会逸出可燃气体。（ √ ）
- 69、硅整流发电机解体后，各部件都应用汽油清洗干净。（ × ）
- 70、汽车行驶时，充电指示灯由亮转灭说明发电机有故障。（ × ）
- 71、测量直流电流时，电流表必须与所测电路并联。（ × ）
- 72、可以用示波器测量发电机的波形来判断发电机是否有故障。（ √ ）
- 73、交流发电机一般由定子、转子、整流器、调节器组成。（ √ ）
- 74、更换发电机时，发电机的功率应与汽车的负荷相匹配。（ √ ）
- 75、极板“硫化”故障后生发的硫酸铅晶粒比正常的硫酸铅粗大。（ √ ）
- 76、汽修厂一般采用定流充电、脉冲充电，汽车上则采用定压充电。（ √ ）
- 77、蓄电池的容量要小、电阻要大，以保证发动机能够可靠启动。（ × ）
- 78、蓄电池的额定放电电流越大，蓄电池的容量就越小。（ × ）
- 79、放电电流一定的情况下，温度减低则容量减小。（ √ ）
- 80、适当提高电解液的密度，可加快电解液的渗透速度，提高蓄电池的电动势的容量。（ √ ）
- 81、蓄电池能吸收汽车电路中的瞬时过电压，保护电子元件不被破坏。（ √ ）
- 82、长期充电不足可造成蓄电池硫化。（ √ ）
- 83、断开车窗电动机连接器，直接将蓄电池的正、负极分别接在车窗电动机的两个端子上，这时车窗玻璃应能向某一方向运动；如果将蓄电池的正、负极反接，车窗玻璃应能向相同的方向运动。（ × ）

- 84、用万用表检测熔断器的导通情况，用万用表测量熔断器的电阻值，阻值大于 1Ω 正常。（ × ）
- 85、电动车窗一般装有两套开关，分别为总开关和分开关，这两套开关之间是相互独立的。（ × ）
- 86、在有些车上，如果驾驶员自车内走出而忘记把车窗关闭，不需再进入车内关窗，可以在车外通过中央门锁系统，将车窗自动地关闭。（ √ ）
- 87、在电动车窗自动上升的过程中，若想中途停止，则向反方向扳手动旋钮然后立刻放松。（ √ ）
- 88、每个车窗电动机电路中均有断路器保护。（ √ ）
- 89、电动后视镜电动机检测的基本思路是把蓄电池正、负极接至电动机连接器各端子。（ √ ）
- 90、电动后视镜常见故障有电动后视镜都不能调节和个别电动后视镜不能调节。（ √ ）
- 91、安全气囊只能一次性工作，而座椅安全带收紧器却可以多次重复使用。（ × ）
- 92、拆下来的安全气囊为了放置稳妥，应使较平整的一面即装饰盖面朝下放置在地面上。（ × ）
- 93、安全气囊系统一般都有备用电源，检修时无须放电直接测量也没关系的。（ × ）
- 94、安全气囊组件的检查与拆装需有专业人员承担。（ √ ）
- 95、在方向盘和乘客侧气囊部位不可粘贴任何饰物或胶条。（ √ ）
- 96、安全气囊系统的电气测试要待系统安装好后才可进行，切不可用万用表测量气囊触发器的电阻，以免造成气囊误爆。（ √ ）
- 97、在检查座椅安全带收紧器中点火器的电阻时，极有可能导致安全带收紧器引爆而发生意外。（ √ ）
- 98、未引爆过的气囊报废后必须用专用工具引爆，然后就可以随便处理了。（ × ）
- 99、乘客侧气囊和驾驶员侧一侧气囊离人体距离不同，安全气囊充气时，驾驶员侧气囊比乘客侧气囊提前引爆。（ × ）

- 100、在气囊引爆后，不必更换 SRS ECU。（ × ）
- 101、车门锁起动器故障导致不能用驾驶员侧车门锁按钮锁定一扇车门。（ √ ）
- 102、中控门锁中钥匙未锁报警开关的作用是用来检测车门是否已经锁好的。（ √ ）
- 103、某车中控门锁已经锁住了车门，却不能实现开锁，这说明门锁电动机损坏了。（ × ）
- 110、检查电动刮水器的自动复位功能时，电动机在任意的位置，都可以进行相关的检查。（ × ）
- 105、刮水电动机在任意时刻刮水结束后，能将刮片自动回到风窗玻璃最下端。（ √ ）
- 106、风窗玻璃装置的洗涤泵的喷射压力可达 100-150kpa。（ √ ）
- 107、风窗玻璃装置的洗涤泵一般由永磁交流电动机和离心叶片泵组成。（ √ ）
- 108、洗涤泵的喷嘴一般安装的风窗玻璃的顶部。（ × ）

二、单项选择题（119 题）

- 1、前照灯灯泡中的远光灯灯丝应安装在（ A ）。
- A、反光镜的焦点处
B、反光镜的焦点上方
C、反光镜的焦点下方
D、以上均不正确
- 2、下列哪个关于报警灯和指示灯的陈述是正确的？（ D ）
- A、当前照灯的变光开关被增减一档时，远光指示灯亮
B、氙气灯泡由钨丝和氙元素组成
C、氙气前照灯由于发光强度较高，所以比较费电
D、灯泡频繁烧坏大多是由于发电机的电压过高导致
- 3、倒车灯由装在（ D ）的倒车开关控制。
- A、制动踏板上 B、制动踏板下 C、驱动桥上 D、变速器盖上
- 4、压力开关动作时，切断的电路是（ B ）防止制冷系统不受损坏。

15、孔管系统工作时压缩机离合器离合频繁(如结合 90 秒,分离 30 秒反复动作),原因是(B)

A、孔管堵塞 B、制冷剂不足 C、制冷剂过量 D、离合器故障

16、在循环离合器式空调系统中,蒸发器温度开关被用来控制(A),

A. 压缩机的起停 B. 出风模式 C. 进风模式 D. 风机速度

17、在用歧管压力表检查制冷系统压力时,压力表上的两个手柄位置应该是(D)。

A. 高压侧松开, 低压侧拧紧 B. 高、低压侧均松开

C. 低压侧松开, 高压侧拧紧 D. 高、低压侧均拧紧

18、轿车空调的冷凝器一般安装在(C)。

A. 车的尾部 B. 发动机后侧

C. 发动机散热水箱前面 D. 发动机散热水箱后面

19、空调压缩机不能启动, 以下哪项是可能的原因?(D)

A. 温控开关断开 B. 压力开关起作用

C. 电磁离合器线圈烧坏 D. A、B、C 都可能

20、当空调系统内有空气时, 甲说: 空气不会被冷凝; 乙说: 当空调循环停止时空气会聚集在蒸发器内。谁正确?(A)

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人均正确 D. 两人均不正确

21、甲说: 空调系统抽真空时间最少要 30min; 乙说: 如果抽真空时间为 1 至 2h, 则抽真空效果会更好。谁正确?(C)

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人均正确 D. 两人均不正确。

22、在给空调系统加注制冷剂时, 如压缩机不循环, 甲说: 可用一搭接线并联温度开关; 乙说: 可用一搭接线并联低压开关。谁正确?(D)

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人均正确 D. 两人均不正确

23、甲说: 空调系统的问题能引起冷却系统问题; 乙说: 冷却系统问题能引起空调系统的问题。谁正确?(C)

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人均正确 D. 两人均不正确

24、甲说: 充注制冷剂过多可能引起压缩机噪声; 乙说: 加注压缩机油过多可能引起压缩机噪声。谁正确?(C)

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人均正确 D. 两人均不正确。

25、空调器运行后, 储液干燥器外壳有一层白霜, 说明(B)

A. 制冷剂过量 B. 干燥器脏堵 C. 制冷剂泄漏 D. 干燥器老化

26、某空调系统当高压侧压力达到规定值后，其压缩机离合器分离。甲说：高压开关致使离合器电路断开引起；乙说：安全阀起作用导致压缩机离合器断路引起。谁正确？（ A ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

27、某空调系统工作时出风口温度显得不够凉，关闭压缩机后出风口有热气。甲说：可能是发动机过热或制冷剂加得过量引起；乙说：可能是暖水阀关闭不严引起。谁正确？（ B ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

28、空调与暖风系统暖气热量不足时，甲说：应先检查暖水阀是否卡住；乙说：应先检查空气混合阀门是否卡住。谁正确？（ B ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

29、甲说：用手握住膨胀阀的感温包会导致系统的压力变化；乙说：冷却膨胀阀的感温包会使系统压力发生变化。谁正确？（ C ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

30、当诊断散热器电动风扇不工作的故障时，甲说：从电源引一根线到风扇电机，如果风扇能运转则必须更换温度开关；乙说：将温度开关短路，如果风扇能运转则必须更换此开关。谁正确？（ B ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

31、测量空调系统压力时，如果低压侧压力偏低，高压侧压力正常。甲说：表明制冷剂充注不足；乙说：表示高压侧有堵塞现象。谁正确？（ B ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

32、在修理冷凝器时，甲说：可用溶剂和金属刷清洗散热片之间的灰尘；乙说：可用梳子校直冷凝器的散热片。谁正确？（ C ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

33、在诊断挡风玻璃内水雾较多的故障时，甲说：由于蒸发器排水管阻塞造成空气湿润所致；乙说：可能是由于加热器渗漏水引起。谁正确？（ C ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误。

34、在修理空调压缩机离合器时，甲说：要在转盘和衔铁之间涂一层轻质润滑油；乙说：要用塞尺检查转子与衔铁之间的间隙。谁正确？（ B ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误。

43、起动发动机后，松开点火开关，在复位弹簧作用下，端子 C 和端子 30 (B)

A、接通 B、断开 C、复位 D、啮合

44、起动机空转时，速度较快但无碰齿声音，说明 (A)

A、起动机单向离合器打滑

B、说明飞轮轮齿或起动机驱动齿轮严重磨损

C、吸引线圈断路

D、保持线圈断路

45、刮水器不工作，从电动机上拆下连接刮水片的机械臂，接通刮水器开关，电动机能正常工作，说明是 (A)

A、机械故障 B、起动故障 C、电路故障 D、触点故障

46、用万用表测量励磁绕组两端的导通情况，若不导通，说明 (B)

A、短路 B、断路 C、磨损 D、绝缘

47、电刷与外壳之间电阻应为 (C)

A、导通 B、磨损 C、无穷大 D、电枢

48、用电阻挡，将两表笔分别接触换向器相邻铜片，若指示接近于 0，说明电枢绕组 (A)

A、短路 B、断路 C、正常 D、绝缘

49、起动机的驱动齿轮与发动机的飞轮齿圈啮合时要 (B)，不能发生冲击。

A、绝缘 B、平稳 C、导通 D、短路

50、发动机起动后，驱动齿轮应能 (B)，以免发动机带动起动机电枢高速旋转，造成电枢绕组“飞散”的事故。

A、吸引线圈断路 B、自动打滑或脱离啮合

C、换向器变形 D、电磁开关中接触片烧蚀、变形

51、齿轮啮合后，接触盘将端子 (B) 与端子 30 接通，蓄电池便向励磁绕组和电枢绕组供电，产生正常的转矩。

A、50 B、C C、30 D、都不是

- 52、组合仪表照明灯泡全部不亮，以下哪个可能是故障的原因？（ ）C
- A、有一个组合仪表照明灯泡可能断路
- B、灯光组合开关与组合仪表之间的导线可能存在断路
- C、相应保险丝烧断
- D、发动机电控系统出现故障
- 53、一般轿车组合仪表内的机油压力报警灯的亮灭一定与（ ）无关。C
- A、低油压开关 B、高油压开关 C、发动机转速信号 D、机油温度
- 54、技师 A 说液晶显示器(LCD)在低温时显示较慢；技师 B 说液晶显示器在被用力清洁显示屏时会损坏。说法正确的是（ ）A
- A、技师 A 正确 B、技师 B 正确
- C、A 和 B 都正确 D、A 和 B 都不正确
- 55、技师 A 说仪表板上显示的数据均来自发动机控制电脑板；技师 B 说只要有一个部件损坏了，将可能不得不更换整个仪表板。说法正确的是（ ）B
- A、技师 A 正确 B、技师 B 正确
- C、A 和 B 都正确 D、A 和 B 都不正确
- 56、拆卸电子仪表板时首先应切断（ ），然后按拆卸顺序进行拆卸。C
- A、二极管 B、灯泡 C、电源 D、仪表
- 57、电子燃油表的传感器为（ ）B
- A、电热式 B、浮筒式 C、热敏电阻式 D、压力式
- 58、制动液不足报警开关安装在（ ）B
- A、导线内 B、制动总泵液灌内 C、端子内 D、仪表板内
- 59、热敏电阻式油温报警开关控制电路中，其报警开关装在（ ）B
- A、制动总泵液灌内 B、油箱 C、仪表板内 D、以上都不对
- 60、所有报警灯同时坏的可能性不大，如果所有的灯工作都不正常，应检查（ ）
- D
- A、插接器 B、导线 C、端子 D、熔断器

61、仪表稳压器为仪表的供电方式是反复交替通断，用试灯检测仪表的电源点，试灯会（ ） B

A、明暗闪烁 B、一直点亮 C、不亮 D、都不对

62、蓄电池的开路电压是指（ ） C

A. 浮充状态下的正负极端电压

B. 均充状态下的正负极端电压

C. 电池在开路状态下的端电压

D. 在放电终止状态下的端电压

63、下列哪种措施可较大发挥电池容量（ ） D

A、过充电 B、增大放电电流

C、过放电 D、减小放电电流

64、铅酸蓄电池的正、负极物质组成为（ ） A

A、 PbO_2 和Pb B、 $PbSO_4$ 和Pb

C、 PbO_2 和 $PbSO_4$ D、 PbO_2 和 PbO

65、1个单体铅酸蓄电池的额定电压为（ ） A

A、2V B、12V C、2.23V D、1.8V

66、以下关于同一规格铅酸蓄电池连接使用正确的叙述为（ ） B

A、电池串联使用，电压加和，容量加和

B、电池串联使用，电压加和，容量不变

C、电池并联使用，电流不变，容量加和

D、电池并联使用，电压不变，容量不变

67、蓄电池放电容量与放电电流、环境温度（视作蓄电池温度）的关系（ ） C

A、放电电流越小放电容量越大，温度越低放电容量越小

B、放电电流越小放电容量越大，温度越低放电容量越大

C、放电电流越小放电容量越小，温度越低放电容量越小

D、放电电流越小放电容量越小，温度越低放电容量越大

68、蓄电池应避免在高温下使用是因为（ ）D

A、高温使用时，蓄电池无法进行氧气复合反应

B、电池壳在高温时容易变形

C、高温使用可能造成电解液沸腾溢出电池壳

D、高温时，浮充电流增加，加快了板栅腐蚀速度和气体的生成逸出，导致电池寿命缩短

69、过放电（Over discharge）指的是（ ）B

A、过大电流放电的放电方式。

B、超过蓄电池规定的放电终止保护电压后的继续放电。

C、过充电的相反过程。

D、蓄电池达到完全充电状态之后继续进行的充电。

70、1000AH 的蓄电池，10 小时率电流放电时，电流是（ ）C

A、300A B、250A C、100A D、50A

71、密封电池需经常检查的项目为（ ）D

A、极板有无硫化 B、电解液的密度和温度

C、液面是否在规定的 D、电池壳体有无渗漏和变形

72、放置密封阀控电池的室内温度不宜超过（ ）℃。 B

A、30 B、28 C、35 D、25

73、铅蓄电池电解液相对密度一般为（ ）A

A、1.24-1.31 B、1.34-1.84 C、1.00-1.20 D、0.75-1.00

74、在讨论充电系统运行时，甲说蓄电池状况对充电系统运行无影响，乙说定子是产生磁场的转动部件，你认为（ ）D

A、甲正确 B、乙正确 C、甲乙都对 D、甲乙都不对

75、检查充电电流过小故障，拆下发电机 B 和 F 接线柱的导线，用试灯的两根接线分别触及 B 和 F，起动发动机，并逐渐提高转速，同时观察试灯，若试灯随发动机转速增加而亮度增加；甲说故障在发电机，乙说故障在调节器，你认为（ ）

B

A、甲正确 B、乙正确 C、甲乙都对 D、甲乙都不对

76、蓄电池在充电过程中电解液密度是（ ） A

A、不断上升的 B、不断下降的 C、保持不变 D、不确定

77、集成电路调节器是通过稳压管感应发电机的输出电压信号，利用（ ）的开关特性控制发电机的励磁电流，使发电机的输出电压保持恒定。 B

A、二极管 B、三极管 C、电容 D、电感

78、检查电动车窗电动机时，用蓄电池的正负极分别接电动机连线的端子后，电动机转动，互换蓄电池正负极和端子连接后，电动机反转，说明（ ） A

A、电动机良好 B、不能判断电动机的好坏
C、电动机损坏 D、操作不正确

79、（ ）导致前排乘员电动的座椅不能动。 D

A. 熔断器故障 B. 主控开关搭铁不良
C. 主控开关搭铁线断路 D. 乘员侧开关故障

80、（ ）导致驾驶员电动座椅不能动。 D

A. 熔断器故障 B. 主控开关搭铁不良
C. 主控开关搭铁线断路 D. 驾驶员侧开关故障

81、（ ）导致所有电动座椅都不能动。 A

A. 熔断器故障 B. 驾驶员侧开关故障
C. 左后乘客侧开关故障 D. 右后乘客侧开关故障

82、在电动座椅中，一般一个电机可完成座椅的（ B ）

A. 1个方向的调整 B. 2个方向的调整
C. 3个方向的调整 D. 4个方向的调整

83、在讨论气囊胀开时，甲说气囊胀开后，驾驶员一侧的气囊在1s后瘪掉；乙说从撞击瞬间起到气囊充满气为止的时间小于100ms。谁正确？（ C ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人均正确 D. 两人均不正确

84、在讨论气囊传感器时，甲说各传感器上的箭头必须指向汽车的后方；乙说一定不要将气囊传感器托架弄弯或扭曲。谁正确？（ B ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人均正确 D. 两人均不正确

85、在讨论钟表发条式电气接线器时，甲说发条式电气接线器在保持充气器与气囊电气系统之间电接触的条件下，使转向盘仍能转动；乙说发条式电气接线器装在转向盘的上方。谁正确？（ A ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

86、在讨论气囊系统警告灯时，甲说有些系统的这种警告灯，在发动机启动后应闪光 7~9 次，然后熄灭；乙说有些系统的这种警告灯在发动机启动时应该发亮。谁正确？（ C ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

87、在讨论气囊胀开回路时，甲说如果起爆传感器触点闭合，该传感器就接通充气器到地线的电路；乙说如果两个判别传感器的触点闭合，气囊就胀开。谁正确？（ B ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

88、在讨论充气器的工作时，甲说氮气是气囊胀开的主要产物；乙说在气囊胀开期间，发热剂中的氧化铜产生氢气。谁正确？（ A ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

89、在讨论安全气囊系统的检修时，甲说在更换安全气囊系统元件之前，应该断开蓄电池负极线，并应等待 2min；乙说该等待时间是使安全气囊系统计算机中的储备电源能量消失所必需的。谁正确？（ C ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

90、在讨论安全气囊传感器的检修时，甲说安全气囊传感器紧固件的拧紧力矩不正确，会导致气囊不正常的张开；乙说安全气囊传感器上的箭头必须指向汽车驾驶员侧。谁正确？（ A ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

91、在讨论安全气囊系统的检修与诊断时，甲说可使用交流电压表来诊断安全气囊系统；乙说可使用探针式 12V 测试灯来诊断安全气囊系统。谁正确？（ D ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

- 92、在讨论安全气囊系统的检修时，甲说搬动气囊组件，应将装饰盖面对身体；乙说将电阻表连接到气囊组件的接线端上，可测试该组件。谁正确？（ D ）
- A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误
- 93、甲在更换气囊组件时检查螺旋电线连接有无损坏迹象。乙用自备电源的万用表以确定系统工作状态是否正常。谁正确？（ A ）
- A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误
- 94、甲维修气囊中的部件之前拆掉蓄电池搭铁电缆。乙在处理充气之后的气囊时戴安全护镜和防护手套。谁正确？（ C ）
- A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误
- 95、甲说在被动约束系统中，敏感的带式安全带收缩装置可通过抓紧它和拉动它来测试，此时它应该锁住。乙说被动系统中的车辆敏感收紧装置可在路面上实行驶车制动时进行测试。谁正确？（ C ）
- A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误
- 96、安全气囊的车辆线束一般采用哪个颜色，以与其他系统区别？（ C ）
- A. 黑色 B. 红色 C. 黄色 D. 白色
- 97、当 SRS 进行电气检查时，不允许用一般万用表进行电阻检测，主要是因为（ A ）
- A. 防止电流过大引爆气囊 B. 检查数值不准确
- C. 电压太低 D. 电压太高
- 98、下列关于车身电子控制技术基本内容的说法，错误的是（ A ）
- A. 电动后视镜是舒适方面 B. 电控前大灯是照明方面
- C. 电子车速表是仪表方面 D. 电控安全带是安全方面
- 99、安全气囊灯在发动机正常运转的时候点亮证明（ B ）
- A. 系统没有故障 B. 系统有故障 C. 气囊爆炸 D. 没有气囊
- 100、安全气囊前碰撞传感器的有效作用范围是汽车正前方±（ C ）。
- A. 25° B. 35° C. 30° D. 40°

101、安全气囊是否引爆取决于汽车碰撞时的(D)大小和碰撞角度。

A. 减速度 B. 碰撞能量 C. 车身刚度 D. 碰撞力

102、在操作安全气囊时下列做法错误的是：(C)

A. 勿将安全气囊置于高温下或明火旁

B. 拿起安全气囊时勿将它对准人体

C. 将安全气囊放置在工作台上时，应将气囊正面朝下放置

D. 在处理或回收安全气囊时应遵照生产商建议的程序

103、在检修与诊断安全气囊系统时，下列说法正确的是(D)

A. 可用 12V 探针测试灯来诊断

B. 可用欧姆表来诊断

C. 应用指针式万用表来诊断

D. 拔下气囊组件后检查系统电路

104、中央门锁控制系统有车外同时开启与锁止车门的功能, 它的实现是由(A)

A. 中央控制门锁开关

B. 门控开关

C. 钥匙控制开关

D. 门锁开关

105、(A) 导致所有车门锁都不能工作。

A. 熔断器故障

B. 左侧电动车门锁电路断路

C. 右侧电动车门锁故障

D. 左后侧电动车门锁故障

106、(D) 能导致驾驶员侧电动车门锁不能开启。

A、车门锁拉杆卡住

B、车窗天线故障

C、遥控器故障

D、开关故障

107、(D) 能导致左后侧电动车门锁不能锁定。

A、车门锁拉杆卡住

B、车窗天线故障

C、遥控器故障

D、搭铁线故障

108、(D) 导致不能用驾驶员侧车门锁按钮锁定一扇车门。

A、熔断器故障

B、驾驶员侧开关故障

C、导线断路

D、车门锁启动器故障

109、(D) 导致不能用驾驶员侧车门锁按钮开启两扇车门。

A、熔断器故障 B、驾驶员侧开关故障

C、乘客侧开关故障 D、搭铁不良

110、当给车门上锁时，门锁均不工作。当上锁时，经检查门锁继电器线圈电压为12V。以下哪个是故障的原因？（ C ）

A. 门锁继电器触点接地断路 B. 左前门锁电动机电枢断路

C. 主电源继电器绕组之间断路 D. 与门锁开关相接的熔断丝熔断

111、对于中央控制门锁系统来说，下列说法哪个是错误的（ A ）

A. 电控门锁一般采用永磁电动机 B. 两个前门一般都设有门锁开关

C. 一般是每个车门都设有一个继电器。 D. 控制电路一般都是在门锁继电器搭铁。

112、无线遥控系统不能运行但可用钥匙实现中控。技师甲说门锁控制器损坏了，技师乙说发射器和接收器可能要重新设置同步，技师丙说门锁电动机损坏。

（ B ）的说法是正确的。

A. 技师甲 B. 技师乙 C. 技师丙 D. 三者都不对

113、当给车门上锁时，门锁均不工作。当上锁时，经检查门锁继电器线圈电压为12V。以下哪个是故障的原因？（ A ）

A. 门锁继电器触点接地断路 B. 左前门锁电动机电枢断路

C. 主电源继电器绕组之间断路 D. 与门锁开关相接的熔断丝熔断

114、下列哪一项可能引起驾驶员车门打开时门控灯不亮？（ D ）

A. 车门开关短路接地 B. 灯泡到车门开关的导线短路接地

C. 发动机ECU保险断路 D. 车门开关有故障

115、检查电动刮水器的自动复位功能时，电动机（ A ）可以进行相关的检查。

A、在除了停止时的任意一个位置 B、在任意的位置

C、停止位置 D、前方位置

116、除霜器的电阻随温度的变化而变化，具有（ B ）

A、负温度系数 B、正温度系数 C、无系数 D、光敏系数

117、当把刮水器开关置于停止档时，如果刮水片没有停止到规定位置，由于复位开关的存在会使得刮水器继续（ B ）旋转，直到蜗轮转到特定位置，电路中断。

A、高速 B、低速 C、中速 D、中高速

118、随着充电时间的增长，电容器两端的电压将逐渐（ C ）

A、不变 B、减小 C、增大 D、降低

119、洗涤泵一般安装在（ A ）上。

A、储液罐 B、管道 C、喷嘴 D、滤清器

三、多项选择题（62题）

1、个别电动后视镜不能调节可能的原因有（ ABCD ）

A、插接器松脱 B、线路断路 C、电动机有故障 D、开关有故障

2、电动后视镜系统常见的故障有（ ABCD ）

A、左右两侧后视镜均不工作 B、某一侧后视镜不工作

C、后视镜某一方向不工作 D、后视镜工作异常

3、灯光不亮的原因有（ ABCD ）等。

A、灯泡损坏 B、熔断器熔断

C、灯光开关或继电器损坏 D、线路短路或断路故障

4、灯泡频繁烧坏的原因有（ AD ）。

A、灯具的接触不良 B、蓄电池电压过高

C、蓄电池电压过低 D、发电机输出电压过高

5、灯光开关在前照灯挡位时，只有远光亮，而近光灯不亮，或只有近光亮而远光不亮的原因有（ ABCD ）。

A、变光开关损坏 B、远、近光的一条导线断路

C、双丝灯泡中某灯丝烧断 D、远、近光的一条保险断路

6、引起蓄电池不能充电的故障原因有（ ） ABCD

A、发电机故障 B、电流表接线错误

14、蓄电池的容量指电池在一定条件下所能输出的电量；它等于_____与_____的乘积（ ） BC

A、蓄电池电压 B、放电电流 C、放电时间 D、蓄电池内阻

15、定子绕组的接法有（ ） ABD

A、三角形 B、星形 C、X型 D、Y型

16、在使用万用表时，可以通过（ ）档检测线路的通断 CD

A、电压 B、电流 C、电阻 D、二极管

17、扳动电动座椅前后滑动开关，座椅没有滑动，根据电路与座椅结构分析，可能原因为（ ABC ）

A. 滑动电动机故障 B. 滑动开关故障

C. 机械调整机构故障 D. 座椅 ECU 故障

18、下列哪些是自动座椅的控制功能范畴。（ ABCD ）

A. 座椅位置调节 B. 倒车镜调节

C. 方向柱调节 D. 安全带位置调节

19、安全气囊的背面或顶面制有几个排气孔，其作用是：（ ACD ）

A. 可缓冲并吸收乘员的冲击动能； B. 防止气囊因撕裂而损坏；

C. 防止乘员窒息； D. 便于乘员尽快逃生。

20、某一辆装有安全气囊系统的轿车，需进行全车翻新作业，在进行钣金作业时需用用电、氧焊，在校正修复过程中对车身还有强烈的冲击，为了安全起见，你应该在作业前首先：（ AD ）

A. 将蓄电池的搭铁线拆除 10min 以上； B. 将蓄电池拆卸下来；

C. 拔掉气囊系统的电源保险丝；

D. 将碰撞传感器、ECU 及安全气囊拆下另行保管。

21、安全气囊在搬运与保管过程中应注意：（ AC ）

A. 远离明火与高温及强电场； B. 应使装饰盖一面紧贴搬运者的身体；

C. 摆放时应使装饰盖一面朝上放置； D. 几个气囊一起存放时应堆放整齐。

22、在安装气囊组件之前，应：（ CD ）

A. 用万用电表检测气囊引爆管的电阻值是否正常（一般为 200Ω ）；

B. 用万用电表检测气囊的两根引线是否有断路或短路现象；

C. 认真装好气囊螺旋线束并对中；

D. 检测除气囊组件以外的整个系统是否正常。

23、对于一个未知的 SRS 系统，怎样才能放心地将气囊接入系统中，而不用担心气囊会爆炸？（ BD ）

A. 只要碰撞传感器都是新的，就不用担心；

B. 可在接插气囊组件引线的位置，先接上一只小灯泡，再给系统通电看灯泡是否发亮，如果灯泡不会亮则说明气囊接入时也不会爆炸；

C. 将气囊接入系统后，先不要启动发动机，只开启点火开关至“ON”档看系统自检的结果是否有故障码输出；

D. 接入气囊之前，可用一 $200\ \Omega$ 的电阻代替气囊的引爆管，开启点火开关，让系统进行自我诊断，看有什么样的故障代码输出。

24、冷冻油的作用有（ABCD）

A、润滑 B、密封 C、冷却 D、降低压缩机噪声

25、冷冻油的性能要求有（ABCD）

A、凝固点低 B、具有一定油膜的粘度

C、与制冷剂溶解性好 D、无水分

26、制冷剂在制冷管路中有哪些变化过程（ABCD）

A、压缩过程 B、冷凝过程 C、膨胀过程 D、蒸发过程

27、压缩机特点有（ABCD）

A、制冷能力强 B、工作平稳

C、耐高温和抗振性好 D、体积小、重量轻

28、冷凝器常见的故障主要有（AB ）

A、散热不良 B、阻塞 C、畅通 D、散热

29、冷凝器阻塞的判断依据有（ABCD ）

A、用手摸有明显温差 B、高压偏高 C、制冷效果不良 D、低压偏低

30、膨胀阀冰阻的原因（ABC ）

A、干燥瓶中的干燥剂失效 B、系统抽真空不彻底

- C、系统的水份太多 D、发动机水份太多
- 31、膨胀阀冰阻的解决办法（ABCD）
- A、对制冷系统释放制冷剂 B、更换干燥瓶
C、抽真空 D、加注制冷剂
- 32、自动空调故障与安全报警（ABCD）
- A、制冷剂不足报警 B、压力过高或过低报警
C、离合器打滑报警 D、控制器件故障报警
- 33、压缩机控制的影响因素有（ABCD）
- A、压缩机基本控制 B、环境低温保护
C、高速控制 D、高、低压保护
- 34、对蒸发器表面温度的要求有（AB）
- A、蒸发器表面温度不低于 0℃ B、防止蒸发器表面结霜
C、蒸发器表面温度不低于-5℃ D、高于 17℃
- 35、自动空调水温传感器作用有（ABC）
- A、测量加热器温度 B、修正调温门的位置
C、防止发动机在高温下压缩机工作 D、修正电脑参数
- 36、汽车空调去除霉味、异味的方法有（ABCD）
- A、晴天时用自然风或暖风吹干 B、停车前关掉冷气再开自然风
C、用清洗剂进行风道杀菌 D、尽量减少车内异味的产生源
- 37、汽车空调的常规检查有（ABCD）
- A、检查压缩机皮带 B、检查电磁离合器
C、检查鼓风机 D、检查采暖系统
- 38、汽车空调常用检修工具及设备有（ABCD）
- A、压力表 B、制冷剂注入阀
C、检漏仪 D、制冷剂回收设备
- 39、汽车空调歧管压力表的作用有（ABCD）
- A、检修制冷系统高低压侧的压力 B、充注制冷剂
C、系统抽真空 D、系统排放制冷剂
- 40、汽车空调常用的检漏方法有（ABCD）
- A、电子检漏仪检漏 B、肥皂泡沫检漏

C、油迹检漏 D、真空保压检漏

41、充注制冷剂的方法有（ABC）

A、从制冷系统的高压端的气门阀充注，充注的是液态制冷剂

B、从制冷系统的低压端的气门阀充注，充注的是气态制冷剂

C、先从高压端气门阀充注一定量制冷剂后，起动发动机，空调制冷系统工作，再从低压端气门阀吸入制冷剂

D、从制冷系统的低压端的气门阀充注，充注的是液态制冷剂

42、空调系统故障诊断基本程序有（ABCD）

A、前台接待故障分析 B、读取故障代码

C、故障症状确认 D、视需检修、更换传感器、执行器、电路

43、空调断断续续降温的原因有（ABCD）

A、系统冰堵，膨胀阀感温包松动 B、蒸发压力调节阀无法启动

C、温控开关故障 D、继电器、鼓风机电动机故障

44、影响空调噪音过大的因素有（ABCD）

A、电磁离合器有噪声：打滑、吸合时发出噪声

B、传动皮带有噪声：皮带松动打滑或过度磨损

C、压缩机有噪声：紧固件松动、零部件磨损

D、鼓风机有噪声：电动机过度磨损

45、直流电动机由（）等组成。ABCD

A、磁极 B、电枢 C、电刷 D、机壳

46、将点火开关旋至起挡，起动机驱动齿轮不向外伸出，起动机不转，可能的原因有（）ABC

A、蓄电池损坏 B、电路连接故障 C、起动机本身故障 D、都不是

47、按喇叭或开前照灯时，（），说明蓄电池容量过低。AB

A、若喇叭响声变小 B、前照灯灯光暗淡

C、若喇叭响声变大 D、前照灯灯光变亮

48、用螺丝刀或导线短接起动机电磁开关上的端子 30 和端子 C 两个接线柱，说法正确的是（）AB

- A、若起动机不转，说明电动机有故障，应解体检修
- B、若起动机运转正常，说明电动机正常，故障在起动机以外的控制电路
- C、若起动机不转，说明电动机正常，故障在起动机以外的控制电路
- D、若起动机运转正常，说明电动机有故障，应解体检修

49、将点火开关旋至起档，驱动齿轮发出“咔哒”声向外移出，但是起动机不转动或转动缓慢无力，可能的原因有（ ）ABCD

- A、蓄电池亏电
- B、电路连接不良
- C、起动机工作不良
- D、发动机阻力过大

50、起动机只是空转，不能带动发动机运转，可能的原因有（ ）ABC

- A、单向离合器故障
- B、起动机驱动齿轮移动不到位
- C、起动机轮齿或飞轮轮齿打坏
- D、电磁开关损坏

51、单向啮合器作用有（ ）AB

- A、传递电动机转矩
- B、在起动后自动打滑，使起动机不致损坏
- C、起动机驱动齿轮移动
- D、使继电器闭合

52、电磁开关的作用有（ ）AC

- A、控制起动机驱动齿轮与发动机飞轮齿圈啮合
- B、控制起动后自动打滑
- C、控制起动机主电路接通与断开
- D、传递电动机转矩

53、制动液警告灯一般用来指示（ ）AB

- A、手刹状态
- B、制动液液面状态
- C、制动液压力状态
- D、脚刹状态

54、下列属于发光二极管特点的是（ ）ACD

- A、体积小
- B、工作电压高
- C、耐振动
- D、工作稳定

55、转速表的常见故障有（ ）ABCD

- A、连接导线松动
- B、线路插接器松动

C、端子锈蚀 D、仪表板电路相关连接点接触不良

56、洗涤泵运转，但是喷水无力或不喷水故障原因有（ ）ACD

A、洗涤液管道故障 B、洗涤泵电动机损坏

C、离心叶片损坏 D、喷水堵塞

57、刮水器机械部分故障原因有（ ）ABCD

A、蜗轮蜗杆脱离啮合或损坏 B、杆件连接松脱或损坏

C、刮水片被卡住 D、传动机构被卡住

58、刮水器不工作电路故障原因有（ ）ABCD

A、刮水电机短路 B、刮水电机断路 C、熔断丝烧断 D、搭铁不良

59、刮水器速度比正常慢或转动无力故障原因有（ ）AD

A、刮水器的机械故障 B、刮水器开关损坏

C、线束问题 D、电动机问题

60、刮水器在间歇档不工作故障原因有（ ）CD

A、刮水电机短路 B、刮水电机断路

C、刮水器间歇继电器损坏 D、线束问题

61、刮水片不能复位故障原因有（ ）AB

A、刮水器电动机内部复位开关损坏 B、刮水器开关损坏

C、刮水电机短路 D、刮水电机断路

62、洗涤电动机不转的故障原因有（ ）ABCD

A、洗涤电动机损坏 B、洗涤开关损坏 C、线束问题 D、熔断丝烧断