

《底盘部分试题库》

一、判断题（35 题）

- 1、汽车二级维护是由维修企业负责施行的车辆维护作业。（ √ ）
- 2、发动机怠速挂空挡，用脚踩住制动踏板并保持，如踏板慢慢下降，说明系统无泄漏。（×）
- 3、变速器及桥壳上的通气孔应保持畅通。（ √ ）
- 4、液压制动踏板自由行程一般为 32~40mm。（×）
- 5、钢板弹簧弹性减弱，表现在弧高的减小。（ √ ）
- 6、螺旋弹簧弹性减弱，表现在弹簧高度的减小。（ √ ）
- 7、汽车运行后用手触摸检查减震器筒体，如筒体发热，表示减震器工作不正常。（ × ）
- 8、用双手用力按压某侧车体，手放松后，若车身能有 2~3 次跳跃，说明减震器良好。（ √ ）
- 9、制动块的不均匀磨损是制动卡钳需要维修、制动块需要更换的信号。（ √ ）
- 10、更换制动拉索，不需调整驻车制动器。（ × ）
- 11、拆卸离合器无需注意拆装标记。（× ）
- 12、装配离合器从动盘时，应采用专用工具或变速器输入轴使从动盘键槽中心对正。（ √ ）
- 13、密封式分离轴承在装车前，需浸煮、冷凝、擦干才能装用。（ √ ）
- 14、装配手动变速器时，可直接用榔头对工作表面锤击。（ × ）
- 15、变速器解体时，应对同步器各元件做好转配记号。（ √ ）
- 16、拆卸传动轴时，应从传动轴前端与变速器连接处开始。（× ）
- 17、将传动轴转回车上，特别要保证传动轴两端万向节叉应在同一平面。（ √ ）
- 18、十字轴上的油嘴应背离传动轴，以便加注。（ × ）
- 19、主动圆锥齿轮轴承预紧度调整时，增加垫片，轴承预紧度增大。（ × ）
- 20、单级主减速器，差速器轴承预紧度就是从动锥齿轮轴承预紧度。（ √ ）
- 21、在调整从动圆锥齿轮的轴向移动时，应遵循两侧的调整垫片需等量增减原则。（ √ ）

- 22、当自动变速器换档执行元件各操纵油缸都充满后，变速器油底壳里的液面高度须高于阀体与变速器壳体安装的接合面。（ √ ）
- 23、动平衡车轮时，胎压需重至规定值。（ √ ）
- 24、进行四轮定位时，需检查车轮的胎压。（ √ ）
- 25、四轮定位时，如果使用的是自定心卡具，无须做偏位补偿。（× ）
- 26、做定位调整前，需用转向盘锁将转向盘固定成水平状。（ √ ）
- 27、车轮外倾调整后，必须对前束调整。（ √ ）
- 28、减震器总成检查时，往上拉的力应小于向下压的力。（× ）
- 29、安装减震器弹簧上支座，带有 OUT 记号的朝向车辆内侧。（ √ ）
- 30、可以用锤子将制动钳导销护套敲入托架。（ × ）
- 31、ESP 工作原理是比较图行驶方向与实际行驶方向，从而对相应车轮制动。（ √ ）
- 32、转向角传感器失效，ESP 系统仍可正常工作。（× ）
- 33、ESP 在车辆高速转弯行驶时效果明显。（ √ ）
- 34、CVT 变速器是利用带轮的工作半径可改变来实现的。（ √ ）
- 35、主动悬架用减震器的阻尼力不可调。（× ）

二、单选题（58 题）

- 1、手动变速器维护时，变速器齿轮油液面不低于检视口（ C ） mm。
A、5 B、10 C、15 D、20
- 2、用制动液测量仪测量制动液的含水量，显示（ A ）区域表示制动液正常。
A、绿色 B、黄色 C、红色 D、粉色
- 3、制动液更换后排气，首先对（ A ）车轮进行。
A、右后 B、左前 C、左后 D、右前
- 4、轿车轮胎胎冠上花纹磨损深度相对于磨损标志应不小于（ B ） mm。
A、0.6 B、1.6 C、2.6 D、3.6
- 5、采用液压式操纵机构的离合器，其踏板自由行程分（ B ）步进行。

A、1 B、2 C、3 D、4

6、子午线轮胎采用（ B ）换位法。

A、交叉 B、单边 C、混合 D、左右

7、离合器装配时，首先装配（ B ）

A、从动盘 B、离合器盖及压盘总成 C、飞轮 D、压紧弹簧

8、膜片弹簧检查时，最大允许间隙一般为（ C ） mm。

A、0.1 B、0.2 C、0.5 D、1

9、从动盘铆钉埋入深度小于（ C ） mm，应更换新片。

A、0.1 B、0.2 C、0.5 D、1

10、两轴式手动变速器，先拆卸（ A ）。

A、倒挡轴 B、输入轴 C、输出轴 D、拨叉轴

11、变速器转配后，常啮合齿轮的啮合间隙为（ B ） mm。

A、0.1~0.15 B、0.15~0.4 C、0.4~0.8 D、0.8~1

12、安装变速器盖时，应使各挡齿轮和拨叉均处于（ D ）位置。

A、倒挡 B、一档 C、最高挡 D、空挡

13、变速器壳体上所有连接螺孔的螺纹损伤不得多于（ B ）牙。

A、1 B、2 C、3 D、4

14、变速器齿轮齿面的啮合接触面积不得小于工作面的（ D ） %

A、10 B、20 C、30 D、60

15、锁环内锥面的磨损间隙小于（ C ） mm，应更换锁环。

A、0.1 B、0.2 C、0.5 D、0.6

16、装配时，传动轴两端万向节十字轴上的油嘴应间隔（ B ） °

A、45 B、90 C、135 D、180

17、动平衡时，可在轴管两端加焊平衡片，但每端最多不得多于（ A ）片。

A、3 B、4 C、5 D、6

18、主减速器的调整规则，首先调整（ A ）。

A、主从动圆锥齿轮轴承预紧度 B、主从圆锥齿轮啮合印痕

C、主从圆锥齿轮啮合间隙 D、轮毂轴承

19、每一对锥齿副轮啮合间隙的变动量不得大于（ B ） mm。

- A、0.1 B、0.15 C、0.2 D、0.25
- 20、螺旋锥齿轮接触印痕的长度不小于齿长的（D）%。
- A、20 B、30 C、40 D、50
- 21、自动变速器油颜色为（A）。
- A、鲜红色 B、棕色 C、绿色 D、白色
- 22、双胎并装时，应注意将两轮通风洞对准，两气门嘴互隔（D）°。
- A、0 B、60 C、90 D、180
- 23、平衡车轮时，沿（C）分配配置，使它平稳滚动而无振动。
- A、胎冠 B、胎圈 C、轮辋 D、轮辐
- 24、车轮左右不平衡量小于（C）g，表示合格。
- A、1 B、3 C、5 D、7
- 25、车轮定位调整的最后参数是（D）
- A、主销内倾角 B、主销后倾角 C、外倾角 D、前束
- 26、车轮前束的调整是通过改变（A）长度来实现的。
- A、转向横拉杆 B、纵拉杆 C、转向节 D、转向球头
- 27、车轮外倾单独调整，在麦弗逊滑柱式悬架上通常采用（A）方式。
- A、调节螺栓 B、螺母 C、垫圈 D、调整凸轮
- 28、转向齿条的直线度误差不得大于（C）mm。
- A、0.1 B、0.2 C、0.3 D、0.4
- 29、转向齿轮轴承松紧度，一般约为（D）N*m。
- A、0.2 B、0.3 C、0.4 D、0.5
- 30、液压助力转向控制阀中，滑阀与阀体都是紧密零件，其公差为（C）mm。
- A、0.001 B、0.002 C、0.0025 D、0.0003
- 31、用（C）可检查车轮定位是否正确。
- A、眼睛 B、轮胎平衡仪 C、车轮定位仪 D、电灯
- 32、对制动系统检修时，安装完制动系统部件后，需（S）。
- A、起动发动机 B、加注制动液并排放空气 C、什么也不做 D、行驶
- 33、转向盘转角传感器对中重置时，发动机处于（A）。
- A、熄火 B、怠速 C、高速 D、加速

- 34、制动主缸皮碗、皮圈等橡胶件，放入（D）清洁。
A、煤油 B、柴油 C、水 D、制动液
- 35、变速器乱档主要是变速器（B）失效造成的。
A、齿轮机构 B、操纵机构 C、润滑 D、同步
- 36、从动盘正反面装错，会造成（B）
A、离合器打滑 B、离合器分离不彻底 C、异响 D、接合不平顺
- 37、造成离合器打滑的原因可能是（C）。
A、自由行程过大 B、压紧弹簧过硬 C、压盘变形 D、车速过高
- 38、驱动桥常见故障主要是（A）。
A、异响 B、漏油 C、断齿 D、变形
- 39、轮胎中间磨损是由于轮胎（B）引起的。
A、气压过低 B、气压过高 C、超载 D、速度过高
- 40、双手用力按压保险杠，手放松后，如车身有（B）次跳跃，说明减震器良好。
A、0~1 B、2~3 C、4~5 D、5~6
- 41、当转向盘处于极限位置，转向盘发出严重“吡吡声”，可能为（A）性能不良。
A、转向控制阀 B、转向油泵 C、转向动力缸 D、转向器
- 42、液压助力转向系统出现转向沉重，原因可能不是（D）。
A、油液变质 B、油路堵塞 C、油泵磨损 D、发动机转速过高
- 43、对于 ABS 电控部分出现偶发性故障，应采用（A）方法使其出现的条件再现。
A、模拟 B、替代 C、故障码 D、数据
- 44、故障诊断仪应连接到车辆（B）诊断接头。
A、OBD-I B、OBD-II C、OBD-III D、OBD-IV
- 45、现代车辆一般都需要使用（C）来读取 ABS 故障码。
A、万用表 B、百分表 C、解码器 D、示波器
- 46、ABS 静态自检时，若系统正常，警告灯（B）熄灭，自检过程完成。
A、1~2 B、2~3 C、3~4 D、4~5

- 47、会造成 ABS 警告灯常亮的是（ A ）
A、轮速传感器故障 B、制动管路漏油 C、制动器磨损 D、真空助力器失效
- 48、连续踩制动踏板，踏板逐渐升高，如踩住不放，踏板缓慢下沉，则为（ C ）
A、自由行程过大 B、制动管路有空气 C、制动管路漏油 D、助力器失效
- 49、诊断制动跑偏时，如偏向右侧，则（ C ）侧车轮制动不灵。
A、右 B、两 C、左 D、后
- 50、汽车制动跑偏的根本原因是（ B ）。
A、制动失效 B、左右车轮制动力不相等 C、左右车轮制动力相等 D、制动距离太长
- 51、双离合自动变速器简称为（ D ）
A、MT B、AT C、CVT D、DCT
- 52、主动转向系统常采用（ B ）齿轮机构产生附加转角。
A、固定轴 B、行星 C、锥齿轮 D、涡轮蜗杆
- 53、双离合自动变速器的主要优点是（ A ）
A、提供无间断的动力输出 B、省油 C、动力性好 D、结构简单
- 54、电控悬架常采用（ C ）弹簧。
A、钢板 B、螺旋 C、空气 D、扭杆
- 55、关于 DCT 下列说法正确的是（ B ）
A、仍具有离合器踏板 B、1 档由离合器 1 输入 C、倒档由离合器 1 输入 D、三档和四档公用一个拨叉
- 56、装备 ESP 的车辆，不具有（ D ）功能。
A、ABS B、ASR C、EDS D、AFS
- 57、ESP 主要是用来（ C ），保证稳定行驶。
A、改变载荷 B、加速 C、纠正车辆运行轨迹 D、减速
- 58、ESP 主要是靠对车轮主动产生（ B ）力，产生偏转力矩。
A、转向 B、制动 C、驱动 D、垂直

三、多选题（23 题）

- 1、属于我国汽车维护的原则是（ ABC ）。
A、预防为主 B、定期检测 C、强制维护 D、按期报废
- 2、采用液压式操纵机构的离合器，其踏板自由行程是（ AC）在踏板上的总反映。
A、主缸推杆与活塞之间间隙 B、自由间隙
C、分离杆与分离轴承之间间隙 D、液体容积
- 3、轮毂轴承损伤形式有（ABCD ）。
A、轴承径向间隙过大 B、轴承轴向间隙过大 C、保持架损坏 D、滚道或滚球损坏
- 4、变速器装配后，对变速器的要求是（ABC ）。
A、各挡转动自如 B、变速杆移动自如 C、啮合时，无异响 D、能同时挂多挡
- 5、驱动桥的装配调整包括：（ ABCD ）调整。
A、主从动圆锥齿轮轴承预紧度 B、主从圆锥齿轮啮合印痕
C、主从圆锥齿轮啮合间隙 D、轮毂轴承
- 6、啮合印痕调整的口诀是（BD ）。
A、大进主 B、小出主 C、顶进从 D、根出主
- 7、自动变速器油具有（ ABC ）作用。
A、润滑 B、冷却 C、传扭 D、燃烧
- 8、车轮动平衡时，需键入（ABC ）。
A、轮辋直径 B、轮胎宽度 C、轮辋边缘到机箱的距离 D、车轮高度
- 9、气压轮胎拆装机主要组成，由（ ACD ）
A、主机工作台 B、结合臂 C、充放气装置 D、润滑液
- 10、可造成制动跑偏的原因有（ ABC ）。
A、左右摩擦片新旧程度不一致 B、左右车轮蹄与鼓间隙不一致
C、左右轮胎花纹不一致 D、主缸泄漏
- 11、可造成制动力不足的有（ABC ）。
A、制动踏板自由行程过大 B、助力器不起作用
C、制动系内有空气 D、制动蹄与鼓间隙过小
- 12、ABS 正常工作时，下列（ ABC ）属于正常的。

- A、系统自检有声音 B、ASB起作用有声音
C、积雪路面制动距离长 D、失去转向
- 13、ABS动态自检，若发现异常，会（ABD）。
- A、点亮ABS警告灯 B、存储故障码 C、发出警报 D、关闭ABS
- 14、故障诊断仪可（BCD）。
- A、显示故障点 B、读取故障码 C、读取数据流 D、关闭ABS
- 15、机械转向器沉重，可能原因有（AB）。
- A、转向器轴承预紧度过大 B、内部润滑不良 C、装配过松 D、轮胎气压过高
- 16、电动动力转向系统出现转向沉重，可能原因有（ABCD）
- A、力矩传感器故障 B、助力电机故障 C、蓄电池故障 D、ECU故障
- 17、独立悬架常见故障现象有（ACD）。
- A、异响 B、车身变形 C、轮胎异常磨损 D、车辆摆振
- 18、轮胎不正常磨损形状有（ABCD）。
- A、台肩 B、正中 C、波浪 D、羽毛
- 19、会造成行驶跑偏故障的有（ABCD）。
- A、左右悬架弹簧弹力不一致 B、左右轮胎气压不一致
C、定位参数不正确 D、车架变形
- 20、手动变速器常见故障有（ABC）。
- A、过热 B、乱档 C、挂档困难 D、自动脱档
- 21、ESP系统在ABS和ASR的基础上，增加了（ABC）传感器。
- A、转向角 B、制动液压力 C、横摆率 D、扭矩
- 22、主动悬架可根据路况、车速等改变（ABD）
- A、减震器阻尼系数 B、弹簧刚度 C、档位 D、车高
- 23、自动变速器实现档位变换的基本信号是（AC）
- A、车速 B、油门踏板 C、节气门开度 D、发动机转速