

《发动机部分试题库》

一、判断题（共 70 题）

- 1、汽车修理是指为了消除故障及其隐患，恢复汽车的工作能力和良好的技术状况而进行的技术作业。（ √ ）
- 2、汽车修理贯彻的原则是“定期修理”。（ × ）
- 3、气缸体（盖）变形将造成漏气、漏水、甚至冲坏气缸垫。（ √ ）
- 4、气缸的修理尺寸是根据气缸的最小磨损直径+加工余量来确定的。（×）
- 5、气缸的圆柱度误差是沿汽缸轴线的轴向截面上磨损的不均匀性。（√）
- 6、直接选配活塞销时，不必对活塞销座孔进行铰削或镗削，只要选用与活塞相同颜色的活塞销装配即可。（ × ）
- 7、连杆如有弯、扭应首先校正弯曲、再校正扭曲。（×）
- 8、直列式发动机曲轴主轴颈承受的负荷比连杆轴颈大，所以磨损要比连杆轴颈严重。（×）
- 9、曲轴扭转变形往往是个别缸卡缸造成的。（√）
- 10、气缸正常磨损的规律是：上大下小不规则的锥形磨损。（√）
- 11、气缸盖的裂纹多发生在气门过渡处，其原因是使用不当。（ × ）
- 12、为防止缸盖变形，拆卸缸盖螺栓的步骤是先中间、后四周，一次性按规定力矩拧紧。（ × ）
- 13、活塞环在自然状态下是一个封闭的圆环形。（ × ）
- 14、蜡式节温器失效后无法修复，应按照其安全寿命定期更换。（√）
- 15、汽缸上下方向磨损的最大部位是活塞在上止点位置时第一道活塞环相对应的汽缸壁处。（ √ ）
- 16、汽缸圆周方向的磨损是不规则的椭圆形磨损。（ √ ）
- 17、汽缸体变形时用刀口尺和厚薄规进行检查。（ √ ）
- 18、汽缸体上平面变形较大时，可用磨床磨销，不必考虑磨销量。（ × ）
- 19、圆度误差是同一径向截面最大半径与最小半径之差。（ ）
- 20、汽缸的磨损测量需要测量上中下三个截面来判断是否磨损。（ √ ）

- 21、汽缸修理尺寸分为 6-8 个级别。(×)
- 22、多缸发动机各缸磨损不均匀，主要是腐蚀磨损造成的。(×)
- 23、同一台发动机的各个汽缸修理采用同一级修理尺寸。(√)
- 24、我国的活塞的修理尺寸共分为 6 个级别。(√)
- 25、活塞环端隙过小会造成拉缸事故。
(√)
- 26、活塞环侧隙过小会活塞环卡死在环槽。(√)
- 27、连杆弯曲是指连杆小端轴线与大端轴线在轴平面内的平行度误差。(√)
- 28、连杆扭曲是指连杆小端轴线与大端轴线在轴平面法向上的平面度误差。(√)
- 29、连杆变形后，会引起连杆轴承和连杆轴颈偏磨。(√)
- 30、活塞销孔磨损会造成发动机异响。(√)
- 31、由于柴油机的压缩比大于汽油机的压缩比，因此在压缩终了时的压力及燃烧后产生的气体压力比汽油机压力高。(√)
- 32、汽缸压力过低会造成发动机动力性下降。(√)
- 33、连杆的双重弯曲也可以校正。(×)
- 34、为了保证轴承与座孔的紧密贴合，增加散热效果，轴承装入座孔后上下两片的每端均应高出轴承座平面 0.03~0.05mm。(√)
- 35、连杆活塞的安装可以在常温状态下进行。(×)
- 36、活塞连杆组装时，要注意缸序和安装方向，不得错乱。(√)
- 37、安装活塞环时，要用专用工具进行安装。(√)
- 38、安装扭曲环时，要注意其安装方向。(√)
- 39、为了防止汽缸漏气，活塞环的开口应交错布置。(√)
- 40、曲轴主轴颈和连杆轴颈是均匀磨损的。(×)
- 41、曲轴弯曲变形是由于使用不当和维修、装配不当造成的。(√)
- 42、曲轴裂纹一般发生在曲柄与轴颈之间的过渡圆角处。(√)
- 43、曲轴轴颈的圆度、圆柱度标准值为 0.01mm。(√)
- 44、如果气环失去弹性，其第一密封面不会建立，但并不影响其第二次密封的效果。
(×)
- 45、采用全浮式连接的活塞销，在发动机冷态时，活塞销未必能够自由转动。(√)
- 46、曲轴和主轴承之间采用滑动摩擦。(√)
- 47、曲柄连杆机构是发动机的重要组成部分，工作条件较差。(√)

- 48、气门挺柱属于配气机构中气门组里的零件。(×)
- 49、凸轮轴轴承盖的拆卸顺序是从两边到中间的顺序，分多次拆卸。(√)
- 50、凸轮轴轴承盖的拆卸顺序是从中间到两边的顺序，分多次拆卸。(×)
- 51、凸轮轴凸轮磨损量比最大值小 0.4mm 时，要更换凸轮轴。(√)
- 52、气门普通挺柱与液压挺柱的检查方法是一样的。(×)
- 53、润滑油路中的油压越高越好。(×)
- 54、.加注润滑油时，加入量越多，越有利于发动机的润滑。(×)
- 55、过滤式机油滤清器的滤芯可反复多次使用。(×)
- 56、更换发动机机油时，应同时更换或清洗机油滤清器。(√)
- 57、曲轴主轴承与轴径的配合间隙过大，则机油压力下降，油膜难以形成。所以，配合间隙越小，油膜越易形成。(×)
- 58、气门工作锥面与杆部的同轴度应不大于 0.5mm。(×)
- 59、空气流量计电源端电压为 5v。(×)
- 60、进气压力传感器电源端电压为 12v。(×)
- 61、水温传感器随着温度的升高、其电阻值也随之增大。(×)
- 62、汽油泵最常见的故障是泵内的阀泄漏和电机故障。(√)
- 63、喷油器控制电路一般由点火开关或主继电器供电。(√)
- 64、燃油箱一般是由镀铅锡合金钢板或高密度模制聚乙烯制成。(√)
- 65、燃油系统油压过高或过低都会使混合气浓或稀。(√)
- 66、发动机机油压力在 0.2---0.5MPa 范围。(√)
- 67、废气涡轮增压器主要有泵轮和涡轮组成。(√)
- 68、柴油机和汽油机的涡轮增压器形式是一样的。(√)
- 69、柴油机和汽油机尾气排放都是用尾气分析仪检测。(×)
- 70、废气再循环系统是减少尾气中的氮氧化合物。(√)

二、单选题（共 120 题）

- 1、将气缸盖平用螺栓固定在气缸体上，拧紧螺栓时，应采取下列方法（ ）。A
- A. 由中央对称地向四周分几次拧紧； B. 由中央对称地向四周分一次拧紧；
- C. 由四周向中央分几次拧紧； D. 由四周向中央一次拧紧。
- 2、活塞下面那个部位磨损最严重。（ ）D
- A、头部 B、顶部 C、裙部 D、环槽
- 3、气缸磨损最严重处多见于（ ）。A

- A. 第一道环对应的气缸表面； B. 气缸中部位置； C. 气缸下部位置
- 4、发动机排气管上的三元催化转换器主要降低（ ）的排放。D
A、CO 和 HC B、HC 和 NO_x c、CO 和 NO_x D、CO, HC 和 NO_x
- 5、用百分表检测气门杆直线度时，将气门杆转动一周，百分表摆差（ ）为气门杆直线度误差。C
A、最大值 B、最小值 C、一半 D、两倍
- 6、发动机活塞环的（ ）可导致活塞环早期折断。A
A、开口间隙过小 B、漏光度过小 C、开口间隙过大 D、背隙过大
- 7、造成连杆弯、扭变形的主要原因是（ ）。C
A、曲轴弯曲 B、装配不当 C、发动机超负荷和爆燃
- 8、标准气缸压力一般为多少？（ ）C
A、6bar—9bar B、7 bar—10bar C、10 bar—13bar
- 9、曲轴上的平衡重一般设在（ ）。C
A、曲轴前端 B、曲轴后端 C、曲柄上
- 10、活塞在制造中，其头部有一定的锥度，主要是由于（ ）。C
A. 节省材料 B. 减小往复运动的惯性力 C. 活塞在工作中受热不均匀
- 11、扭曲环之所以会扭曲，是因为（ ）。B
A. 加工成扭曲的 B. 环断面不对称
C. 摩擦力的作用
- 12、四冲程六缸发动机的作功间隔角是（ ）。C
A. 180 B. 360 C. 120 D. 90
- 13、下列说法正确的是（ ）A
A、活塞裙部对活塞在气缸内的往复运动可以起导向作用
B、活塞裙部在做功时起密封作用
C、活塞裙部在做功时起承受气体侧压力作用
D、活塞裙部安装有 2~3 道活塞环
- 14、（ ）连接活塞和连杆小头，并把活塞承受的压力传给连杆。D
A. 连杆 B、活塞环 C、气门 D、活塞销
- 15、下列哪一个不是活塞连杆组的零件（ ）。C
A、活塞 B、活塞销 C、气缸 D、活塞环
- 16、气缸磨光的目的是（ ）。B

- A. 提高气缸的加工精度 B. 降低气缸的表面粗糙度
C. 使气缸表面抛光

17、发动机在（ ）工况下，应保持最低稳定转速。C

- A 中等负荷 B 小负荷 C 怠速

18、同一台发动机必须选用同一厂牌活塞的原因是要保证（ ）。C

- A. 相同修理尺寸 B. 相同组别
C. 相同的尺寸和形位误差 D. 相同的膨胀系数

19、活塞环背隙过小，将会造成（ ）。A

- A. 气缸和活塞磨损加剧 B. 背压增大 C. 气缸密封性降低

20、活塞销与销座选配的最好方法是（ ）。C

- A. 用量具测量 B. 用手掌力击试 C. 用两者有相同涂色标记选配

21、汽车零件修复，下列选项中（ ）可用镶套法进行修复。C

- A、转向拉杆 B、气门座 C、发动机缸体 D、传动轴花键轴

22、关于发动机活塞环与活塞组装，甲说：“应注意活塞环的安装方向，各气环开口角度要均匀”；乙说：“装油环时一般先装中间衬环”；丙说：“组合油环上下刮片开口应开120°”。说法正确的是（ ）。A

- A、甲 B、乙 C、丙 D、甲和乙

23、一般汽油机的压缩比为（ ）。A

- A、6-10 B. 15-20 C. 20 以上

24、发动机最终向外界输出功的部件是（ ）

- A 活塞 B 连杆 C 活塞销 D 曲轴

25、曲轴与凸轮轴之间的传动比为（ ）。A

- A、 2:1 B、 1:2 C、 1:1 D、 4:1

26、下述各零件不属于气门组的是（ ）。D

- A. 气门弹簧 B. 气门 C. 气门弹簧座 D. 凸轮轴

27、下述各零件不属于气门传动组的是（ ）。A

- A. 气门弹簧 B. 挺柱 C. 摇臂轴 D. 凸轮轴

28、为了改善气门与气门座的磨合性能，新气门锥角往往比其座圈小约（ ）。B

- A. 0.01° ~0.05° B. 0.5° ~1°
C. 20° ~40° D. 80° ~100°

- 29、VVT-i 智能可变配气正时系统是根据不同的发动机转速来改变（ ）的。A
- A. 进气门的配气相位 B. 进、排气门的重叠角
C. 排气门的配气相位 D. 进、排气门的配气相位
- 30、气门座圈的磨损，将使气门间隙（ ）。A
- A. 增大 B. 减小 C. 不变
- 31、轿车普遍采用的凸轮轴布置形式是（ ）C
- A 下置式 B 中置式 C 上置式 D 不确定
- 32、汽车发动机修理中，下列（ ）不需选配。D
- A、活塞销 B、活塞 C、活塞环 D、汽缸盖
- 33、在配气机构中封闭进排气道的机构是（ ）。C
- A、气门传动组 B、气门杆部 C、气门 D、气门弹簧
- 34、当凸轮最大升程减小值大于（ ）时，应更换凸轮轴。C
- A、0. 20mm B、0. 30mm C、0. 40mm D、0. 5
- 35、测量气门杆磨损程度的工具是（ ）。B
- A、百分表 B、千分尺 C、厚薄规
- 36、曲轴箱通风的目的主要是（ ）。B
- A、排出水和汽油 B、排出漏入曲轴箱内的可燃混合气与废气
C、冷却润滑油 D、向曲轴箱供给氧气
- 37、新装的发动机，若曲轴主轴承间隙偏小，将会导致机油压力（ ）。C
- A. 过高 B. 过低 C. 略偏高 D. 略偏低
- 38、机油消耗异常，但无外观症状，其故障部位可能在（ ）。A
- A. 气缸—活塞配合副 B. 空气压缩机 C. 机油渗漏
- 39、使冷却水在散热器和水套之间进行循环的水泵旋转部件叫做（ ）。A
- A、叶轮 B、风扇 C、壳体 D、水封
- 40、节温器中使阀门开闭的部件是（ ）。B
- A、阀座 B、石蜡感应体 C、支架 D、弹簧
- 41、加注冷却水时，最好选择（ ）。D
- A、井水 B、泉水 C、雨雪水 D、蒸馏水
- 42、发动机冷却系统中锈蚀物和水垢积存的后果是（ ）。C
- A、发动机温升慢 B、热容量减少 C、发动机过热 D、发动机怠速不稳
- 43、发动机的正常工作温度应在水温表上指示（ ）。C

A. 30~40℃ B. 60~70℃ C. 80~90℃ D. 低于 100℃

44、发动机冷却系的主要作用是（ ）。B

A、降低其温度 B、保持其温度 C、提高其温度
D、使其冷却

45、负温度系数的热敏电阻其阻值随温度的升高而（ ）。B

A. 升高； B. 降低； C. 不受影响； D. 先高后低

46、当结构确定后，电磁喷油器的喷油量主要决定于（ ）。

A. 喷油脉宽 B. 点火提前角 C. 工作温度

47、汽油蒸气排放控制系统主要利用_____收集汽油箱和浮子室内蒸气的汽油蒸气，并将汽油蒸气导入气缸参加燃烧，从而防止汽油蒸气直接排出大气而防止造成污染。C

A. 电磁阀； B. ECU； C. 活性炭； D. 进气管

48、使用三元催化转换器时，必须把可燃混合气空燃比控制在（ ）附近，才能同时高效净化 CO、HC 和 NOX。C

A. 12.7:1 B. 13.7:1 C. 14.7:1 D. 15.7:1

49、以下关于燃油蒸发控制系统功能的叙述哪个不正确？（ ）B

A. 从燃油箱蒸发的燃油蒸汽，被排出到活性炭罐内
B. 当发动机在高速运行时燃油蒸汽排出到大气中
C. 当发动机运行时燃油蒸汽被炭罐吸入到进气歧管

50、采用三元催化转换器必须安装（ ）。A

A. 前氧传感器 B. 后氧传感器 C. 前、后氧传感器

51、当冷却液温度低于（ ）℃ 时，冷却风扇不工作。B

A. 100℃ B. 80℃ C. 98℃. D. 103℃

52、每当汽车经过一个颠簸时，机油报警灯均要发光，下面哪一个是最可能的故障原因？ D

A. 机油压力低 B. 发送装置短路接地 C. 灯电路断路 D. 发送装置导线松动或有短路故障

53、汽油机通常是由（ ）和五大系统组成的。 A

A、两大机构 B、三大机构 C、四大机构 D、五大机构

54、发动机润滑路线中，用于负荷大的部位（如曲轴轴承等）的润滑都采用（ ）。 C

A、飞溅润滑 B、重力润滑 C、压力润滑 D、综合润滑

- 55、由于柴油机的压缩比大，故压缩终了时气体的温度和压力要比汽油机（ ）。 A
A、高 B、低滑 C、相等 D、小
- 56、曲轴飞轮组主要由曲轴、（ ）和附件组成。 D
A、齿轮 B、链轮 C、带轮 D、飞轮
- 57、发动机润滑油粘度过大，会引起（ ）。 D
A、减轻发动机零件磨损 B、冷却效果好 C、洗涤效果好 D、发动机冷启动困难
- 58、汽车发动机大多数使用的是（ ）水泵。 A
A、机械离心式 B、电动式 C、齿轮式 D、以上答案都不对
- 59、强制冷却水循环流动，达到加速冷却发动机的目的的部件是（ ）。 A
A、水泵 B、散热器 C、风扇 D、节温器
- 60、15、 电控发动机运转时，（ ）将燃油喷入进气歧管。 A
A、喷油器 B、燃油泵 C、滤清器 D、缓冲器
- 61、曲柄连杆机构的零件按其结构特点和运动形式分为3组，即缸体曲轴箱组、活塞连杆组和（ ）。 C
A 曲轴组 B 飞轮组 C 曲轴飞轮组 D 轴柄组
- 62、冷却系统中提高冷却液沸点的装置是（ ）。 A
A、水箱盖 B、散热器 C、水套 D、水泵
- 63、汽车用电动风扇一般有（ ）个转速档。 B
A、1 B、2 C、3 D、4
- 64、水泵常由（ ）来驱动的。 B
A、发电机 B、曲轴 C、凸轮轴 D、电机
- 65、发动机缸盖螺栓拆卸和安装顺序为（ ）。 B
A、一样 B、相反 C、从左到右 D、从右到左
- 66、发动机金属零件的清洗用（ ）。 C
A、碱溶液 B、煤油 C、碱溶液 或煤油 D、肥皂水
- 67、发动机非金属零件的清洗用（ ）。 D
A、碱溶液 B、煤油 C、碱溶液 或煤油 D、肥皂水
- 68、汽缸漏气量的检测使用（ ）检测。 B
A、量缸表 B、压力表 C、真空表 D、液压表
- 69、OBD- II 诊断系统插座端子为（ ）。 A

A、16 B、12 C、18 D、20

70、汽缸的圆周方向的磨损规律是（ ）。A

A、不规则椭圆形 B、不规则圆形 C、圆形 D、锥形

71、汽缸体和汽缸盖螺栓的螺纹损伤超过（ ）以上，需要更换。B

A、1牙 B、2牙 C、3牙 D、4牙

72、汽缸体平面进行磨削加工时，其总切削量为（ ）mm。C

A. 0.02~0.03 B. 0.5~1
C. 0.24~0.5 D. 0.32~0.63

73、汽油机圆度的公差为（ ）mm。A

A. 0.05 B. 0.02 C. 0.06 D. 0.1

73、汽油机圆柱度的公差为（ ）mm。D

A. 0.05 B. 0.1 C. 0.15 D. 0.2

74、在用量缸表检测汽缸磨损时，百分表的预压量一般为（ ）。C

A. 0.2~0.5 B. 0.5~1
C. 1~1.5 D. 1.5~2

75、曲轴（连杆）轴承减磨合金能让机械杂质嵌入而不刮伤轴颈的能力称为（ ）。C

A. 顺应性 B. 嵌藏性 C. 减磨性

76、与座孔的曲率半径相比，曲轴轴瓦的曲率半径（ ）。A

A大些 B小些 C相等 D可大可小

77、曲轴轴承装入座孔内，其高出量为（ ）mm。B

A. 0.02~0.04 B. 0.03~0.05
C. 0.1~0.12 D. 0.2~0.25

78、发动机曲轴轴颈磨损量检查可用（ ）进行。A

A、千分尺 B、游标卡尺 C、百分表 D、厚薄规

79、测量气缸直径时，当量缸表指示到（ ）时，即表示测杆垂直于气缸轴线。B

A. 最大读数 B. 最小读数 C. 中间值读数 D任一读数

80、若连杆检验仪的量规的上测点与平板接触，下面两测点与平板存在相等的间隙，则表明连杆发生了（ ）。A

A. 弯曲 B. 扭曲 C. 双重弯曲 D. 弯曲与扭曲

81、凸轮轴上凸轮的轮廓的形状决定于（ ）。B

A、气门的升程 B、气门的运动规律 C、气门的密封状况 D、气门的磨损规律

- 82、气门推杆直线度误差是（ ）mm。D
A、0.01 B、0.10 C、0.03 D、0.30
- 83、气门与座圈的密封带位置在（ ）。B
A、中后部 B、中部靠内侧 C、中部靠外侧 D、中部
- 84、气门工作锥面与杆部的同轴度应不大于（ ）mm。C
A、0.01 B、0.03 C、0.05 D、0.10
- 85、当铰削后的气门大端平面低于气门座顶面（ ）mm，应换新的气门座圈。C
A、0.1 B、0.3 C、0.5 D、0.8
- 86、气门弹簧的弹力低于（ ）时，要更换新的。A
A、90% B、80% C、85% D、95%
- 87、空气流量计电源端子的电压为（ ）V。C
A、5 B、9 C、12 D、14
- 88、进气温度传感器信号端的电压为（ ）V。A
A、5 B、9 C、12 D、14
- 89、节气门位置传感器电源端子的电压为（ ）V。A
A、5 B、9 C、12 D、14
- 90、汽油泵的电阻值一般为（ ） Ω 。B
A、0.1—0.5 B、0.5—3 C、2—10 D、12—20
- 91、低阻值喷油器的阻值是（ ）。B
A、1—2 B、2—3 C、3—4 D、5—6
- 92、高阻值喷油器的阻值是（ ）。C
A、9—10 B、10—12 C、13—18 D、15—20
- 93、检查燃油箱泄漏时，往燃油箱加入（ ）Kpa的压缩空气。C
A、3—4 B、5—7 C、7—10 D、11—15
- 94、一般发动机的机油压力应保持在（ ）MPa。B
A、0.1—0.2 B、0.2—0.5 C、0.3—0.4 D、0.5—0.6
- 95、节温器主阀门开启温度为（ ）。B
A、300K B、358K C、378K D、426K
- 97、节温器主阀门全开温度为（ ）。C
A、300K B、358K C、378K D、426K
- 98、风扇低速档的切断温度为（ ）。B

A、300—320K B、357—366K C、366—371K D、400—426K

99、风扇高速档的切断温度为（ ）。C

A、300—320K B、357—366K C、366—371K D、400—426K

100、增压器静态时涡轮转子总成的轴向间隙标准值为（ ）mm。C

A、0.1—0.2 B、0.028—0.05 C、0.026—0.076 D、0.053—0.068

101、增压器静态时涡轮转子总成的径向间隙标准值为（ ）mm。B

A、0.1—0.24 B、0.3—0.46 C、0.5—0.68 D、0.7—0.89

102、增压器涡轮轴与轴承配合的轴颈磨损极限值为（ ）mm。C

A、 ϕ 8.92 B、 ϕ 9.36 C、 ϕ 10.97 D、 ϕ 12.35

103、进气歧管怠速时其真空度一般为（ ）Kpa。B

A、39—52 B、57—71 C、72—92 D、89—101

104、电磁脉冲式曲轴转速传感器的电压信号属于（ ）。B

A、数字信号 B、模拟信号 C、直流信号 D、方波信号

105、霍尔式曲轴转速传感器的电压信号属于（ ）。A

A、数字信号 B、模拟信号 C、直流信号 D、正弦波信号

106、活塞通常采用的润滑方式是（ ）。B

A 压力润滑 B. 飞溅润滑 C. 两种润滑方式都有 D. 润滑方式不确定

107、采用电控点火系统时，发动机实际点火提前角与理想点火提前角关系为（ ）

A. 大于 B. 等于 C. 小于 D. 接近于

108、废气再循环是为了减少（ ）的生成。A

A、NO_x B、CO C、HC D、CO₂

109、柴油机的尾气污染物是（ ）。C

A、NO_x 和 CO B、CO 和 HC C、NO_x 和微粒 D、CO₂ 和 HC

110、发动机术语“1.6T”中T的含义是（ ）。C

A. 自然进气 B. 进气道喷射 C. 涡轮增压 D. 缸内直喷

111、测量发动机火花塞的间隙时，应用（ ）进行。B

A、厚薄规 B、专用量规 C、卡尺 D、百分表

112、下列选项中，属于发动机经济性评价指标的是（ ）。A

A、油耗率 B、加速性能 C、发动机功率 D、底盘测功

113、拆卸螺栓时，最好选用（ ）。D

A、钳子 B、活动扳手 C、梅花扳手 D、套筒扳手

114、发动机总成拆装过程中，不需要的机具是()。C

A、活塞环拆装钳 B、气门弹簧拆装架 C、千斤顶 D、专用扳手

115、过量空气系数小于1的混合气为()混合气。A

A. 浓 B. 稀 C. 理论 D. 功率

116、于四冲程发动机来说，发动机每完成一个工作循环曲轴旋转()。D

A. 180° B. 360° C. 540° D. 720°

117、四冲程柴油发动机在进气行程时，进入气缸的是()。A

A. 纯空气 B. 氧气 C. 可燃混合气 D. 纯燃料

118、水冷却系中，冷却水的大小循环路线由_____控制。() C

A. 风扇 B. 百叶窗 C. 节温器 D. 分水管

119、若散热器盖上的蒸汽阀弹簧过软，会使()。A

A、散热器内气压过低 B. 散热器芯管容易被压坏

C. 散热器内气压过高 D. 冷却水不易沸腾

120、下面哪种方法不是汽油电控发动机故障诊断常用方法。() A

A、直观诊断法 B、经验分析判断法 C、仪器诊断法

三、多选题（共50题）

1、汽缸体和汽缸盖的主要损伤形式有() ABC

A、裂纹 B、磨损 C、变形 D、烧蚀

2、活塞常见的损伤形式有() ABC

A、环槽磨损 B、裙部磨损 C、活塞销孔磨损 D、顶部磨损

3、连杆组件常见损伤形式有() ABCD

A、连杆变形 B、连杆轴承磨损 C、衬套磨损 D、螺栓损伤

4、连杆轴承的主要损伤形式有() ABC

A、磨损 B、合金疲劳剥落 C、粘着咬死 D、断裂

5、曲轴飞轮组主要的损伤形式有() ABCD

A、曲轴磨损 B、曲轴弯曲 C、曲轴扭曲 D、表面裂纹

6、曲轴裂纹的检查方法有() ABCD

A、磁力探伤法 B、超声波探伤法 C、着色探伤法 D、浸油敲击法

7、曲柄连杆机构工作条件的特点是()。ABC

A、高温 B、高压 C、高速 D、化学腐蚀

8、活塞销的连接配合方式有() AB

A、全浮式 B、半浮式 C、固定式 D、卡环式

9、零件清洗分为（ ）ABCD

A、清除油污 B、清除积碳 C、清除水垢 D、清除锈蚀

10、汽缸体裂纹的检查方法有（ ）ABC

A、用染色渗透剂 B、目视检查 C、压力检查 D、触摸检查

11、活塞连杆组的检修包括（ ）ABC

A、活塞的选配 B、活塞环的选配 C、活塞销的选配 D、连杆的选配

12、活塞环的常见损伤形式有（ ）ABC

A、磨损 B、弹性减弱 C、折断 D、烧蚀

13、活塞环的“三隙”指（ ）BCD

A、间隙 B、端隙 C、侧隙 D、背隙

14、连杆轴承的选配内容包括（ ）ABCD

A、轴承内径 B、轴承的高出量 C、轴承钢背表面质量 D、轴承自由弹开量

15、凸轮轴的主要损伤形式（ ）ABC

A、凸轮磨损 B、轴颈磨损 C、弯曲 D、扭曲

16、气门挺柱的主要损伤有：（ ）ABCD

A、底部剥落 B、底部裂纹 C、表面擦伤 D、配合松旷

17、气门的主要损伤形式（ ）ABCD

A、杆部磨损 B、工作面磨损 C、工作面烧蚀 D、杆身弯曲

18、气门座的主要损伤形式（ ）ABCD

A、磨料磨损 B、硬化层脱落 C、工作面烧蚀 D、工作面腐蚀

19、气门弹簧长期使用后出现的磨损形式有：（ ）ABC

A、断裂 B、歪斜 C、弹力减弱 D、腐蚀

20、气门密封性检查方法有（ ）ABC

A、印痕检验法 B、煤油检验法 C、气压检验法 D、磁力检验法

21、空气流量计故障对发动机工作的影响有：（ ）ABCD

A、起动困难 B、动力不足 C、怠速不稳 D、油耗增大

22、进气支管绝对压力传感器常见故障有（ ）ABCD

A、电源或信号电路短路 B、电源或信号电路断路 C、传感器损坏 D、真空管破裂

23、节气门位置传感器常见故障有（ ）ABCD

A、电源或信号电路短路 B、电源或信号电路断路 C、电位计阻值不准确 D、触点

接触不良

24、曲轴、凸轮轴位置传感器故障对发动机的影响。() ABC

A、起动困难 B、加速性能变差 C、无法起动 D、怠速不稳

25、温度传感器常见故障有() AB

A、传感器损坏 B、电路断路 C、阻值不准确 D、触点接触不良

26、温度传感器故障对发动机的影响。() ABCD

A、怠速不稳 B、无怠速 C、油耗增大 D、燃烧不良

27、发动机总成大修送修标志有()。ABC

A、汽缸磨损 B、最大功率下降异常 C、燃料消耗异常 D、有响声

28、油泵故障会引起()现象。ABCD

A、油压偏低 B、供油量不足 C、熄火后油管不能建立残余油压 D、不供油

29、喷油器常见故障有()。ABC

A、电磁线圈不良或断路 B、导线和连接器接触不良 C、控制电路故障 D、电压过高

30、燃油供给系统的检测内容有:()。ABC

A、燃油箱泄漏检测 B、燃油供给系统油压检测 C、喷油器及其控制电路检测 D、油泵检测

31、点火系主要故障有:()。AB

A、高压不跳火 B、点火能量不足 C、火花塞损坏 D、导线损坏

32、汽车点火线圈常见故障有()。ABCD

A、线圈断路 B、线圈短路 C、绝缘不良 D、跳火能力低

33、机油压力过低的原因有:()。ABC

A、机油泵磨损 B、机油黏度过低 C、曲轴连杆轴承间隙过大 D、机油过多

34、机油压力过高的原因有:()。BCD

A、机油泵磨损 B、机油黏度过大 C、主油道堵塞 D、安全阀失效多

35、节温器常见故障形式有()。AB

A、主阀门不能开启 B、主阀门关闭不严 C、泄漏 D、冷却液过少

36、增压器失效的原因:()。ABCD

A、供油滞后 B、缺油 C、脏物进入 D、过热

37、引起排气背压过高的原因有()。ABC

A、三元催化器堵塞 B、排气热空气门卡住 C、排气管凹瘪 D、燃油过多

- 38、发动机总成拆装过程中需要的机具有（ ） 。ABD
A、活塞环拆装钳 B、气门弹簧拆装架 C、千斤顶 D、专用扳手
- 39、修理汽车发动机时，（ ） 需选配。BC
A、凸轮轴 B、活塞 C、活塞环 D、汽缸盖
- 40、汽车零件中，（ ） 可以使用镶套法进行修复。BC
A、转向节 B、气门座孔 C、发动机缸套 D、传动轴万向节
- 41、装配工作效率可用（ ） 作为评价指标。ABD
A、工时 B、成本 C、机械化程度 D、装配质量
- 42、汽油发动机出现不正常燃烧会导致（ ）。CD
A、机械效率下降 B、充气效率下降 c、有效功率下降 D、热效率下降
- 43、汽油发动机的不正常燃烧形式有（ ）。AB
A、爆燃 B、表面点火 c、急燃 D、补燃
- 44、关于爆燃的说法，正确的是（ ）。AB
A、发动机压缩比提高，爆燃倾向越大 B、轻微爆燃会提高热效率
C、爆燃有助于提高汽车的经济性 D、爆燃有助于提高汽车的动力性
- 45、关于表面点火，说法正确的有（ ）。AB
A、表面点火是一种不正常燃烧 B、表面点火危害小于爆燃
C、表面点火形成原因有两种 D、表面点火危害较大
- 46、汽油机尾气检测的项目有（ ） 。BD
A、烟度 B、CO 含量 c、CO2 含量 D、HC 含量
- 47、（ ） 是为了提高发动机的充气效率。BCD
A、采用短进气管 B、采用可变进气系统
C、加装动力腔 D、经常清洁空气滤清器
- 48、关于电控汽油喷射发动机喷油器，说法正确的是（ ）。 ABD
A、分为高阻抗和低阻抗两种 B、分为电压驱动和电流驱动两种
C、都可以用 12 V 电压直接加电清洗 D、低阻抗喷油器不能加 12 v 电压
- 49、发动机（ ） 可导致汽缸壁拉伤。AC
A、缸壁不能建立油膜 B、活塞顶积炭过多
C、机油中含有杂质 D、汽缸与活塞间隙大
- 50、检测汽缸磨损时，主要应测出汽缸（ ）。BC
A、活塞环的配合间隙 B、圆度 C、圆柱度 D、与活塞的配合间隙