

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称 郑州市西绕城公路改建工程

项目编号 豫发改交通[2007]1516号

建设地点 河南省郑州市

验收单位 郑州市西绕城公路建设发展有限公司

2018年12月27日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	郑州市西绕城公路改建工程	行业类别	公路
主管部门 (或主要投资方)	郑州市交通运输委员会	项目性质	改扩建
水土保持方案批复机关、文号及时间	河南省水利厅，豫水行许字[2008] 2号，2008年1月		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	\		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	河南省发展和改革委员会、豫发改设计[2008]66号文，2008年1月		
项目建设起止时间	2008年3月动工，2010年5月底完工		
水土保持方案编制单位	河南开来水利规划设计咨询有限公司		
水土保持初步设计单位	郑州市交通规划勘察设计研究院		
水土保持监测单位	河南省水利勘测有限公司		
水土保持施工单位	华通路桥集团有限公司、中铁七局集团西安铁路工程有限公司、岳阳市通衢兴路公司、中交一公局第一工程有限公司、河南中州路桥建设有限公司、郑州市公路工程公司等		
水土保持监理单位	河南信禹监理有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	河南方正水利工程咨询有限公司		

二、验收意见

根据《开发建设项目水土保持设施验收管理办法》和《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》的规定，郑州市西绕城公路建设发展有限公司于 2018 年 12 月 27 日在郑州市主持召开了郑州市西绕城公路改建工程水土保持设施竣工验收会议，参加会议的有水土保持设施验收报告编制单位河南方正水利工程咨询有限公司、水土保持监测单位河南省水利勘测有限公司、水土保持监理单位河南信禹监理有限公司以及水土保持方案编制单位、主体设计单位、主体监理单位、施工单位的代表及特邀专家共 18 人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收会议前，水土保持设施验收报告编制单位提交了《郑州市西绕城公路改建工程水土保持设施验收报告》、水土保持监测单位提交了《郑州市西绕城公路改建工程水土保持监测总结报告》，水土保持监理单位提交了《郑州市西绕城公路改建工程水土保持监理总结报告》，上述报告为此次验收提供了重要的技术依据。

验收组及与会代表查勘了工程现场，观看了工程影像，查阅了技术资料，听取了水土保持监测单位、水土保持监理单位和水水土保持设施验收报告编制单位关于水土保持方案编制、水土保持设施监测、监理和验收报告编制情况的汇报，经质询、讨论，形成了郑州市西绕城公路改建工程水土保持设施验收意见。

（一）项目概况

郑州市西绕城公路改建工程环绕郑州市的北、西、南三方向，

总体呈“C”字；起点位于惠济区花园口镇西黄刘村东，即国道 107 辅道与拟建的花园口互通立交相连接点，向西跨索须河，下穿京广铁路后向西约 500 米处折向东南方向再次跨索须河，然后折向西南方向并在沟赵镇下穿连霍高速公路，向南下穿陇海铁路，下穿郑上路须水立交后至郑少路刘胡垌互通式立交，后折向东南，下穿郑密路互通式立交后向东，过 S103 至管城区十八里河镇小李庄村附近，交于 G107 辅道，到达项目终点。路线全长 50.178 公里。

本项目按照一级公路设计标准，设计速度 80km/h，全线采用沥青混凝土路面，双向八车道；全线新建大桥 588.816m/2 座、中桥 37.04m/1 座，老桥加固 5 座，涵洞 5 道，新建分离式立交桥 1 座，新建天桥 3 座，平面交叉口 98 处，设管理中心 1 处；初步设计批复概算总投资 159314 万元；工程于 2008 年 3 月开始施工，2010 年 5 月改扩建完成，通车试运行，总工期 26 个月。

（二）水土保持方案批复情况（含变更）

无

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

本项目初步设计由郑州市交通规划勘察设计研究院编制，2008 年 1 月，河南省发展和改革委员会以“豫发改设计[2008]66 号文”文对本项目初步设计给予批复。主体设计文件中水土保持工程设计没有独立成册，仅在主体设计中列有专章，专章中提出了水土保持原则性要求。

（四）水土保持监测情况

2018年11月,郑州市西绕城公路建设发展有限公司委托河南省水利勘测有限公司开展了水土保持监测工作,2018年12月编制完成了《郑州市西绕城公路改建工程水土保持监测总结报告》。监测报告主要结论为:建设单位在施工过程中基本落实了水土保持方案设计,因地制宜布设了水土保持防治措施,防治效果达到了方案的设计目标,整体上已具备较强的水土保持功能。水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值,其中扰动土地整治率达到99.7%;水土流失总治理度达到99.3%;拦渣率达到98.6%;土壤流失控制比达到1.0;林草植被恢复率达到99.3%;林草覆盖率达到25.1%。

(五) 验收报告编制情况和主要结论

2018年11月~2018年12月,水土保持设施验收报告编制单位通过多次现场核查,召开专题会,收集并查阅设计、施工、监理和监测等单位的相关资料,编制完成了《郑州市西绕城公路改建工程水土保持设施验收报告》。

水土保持设施验收报告的主要结论为:建设单位依法编报了水土保持方案,开展了水土保持监理、监测工作;基本按照水土保持方案和设计落实了相应的水土保持措施,措施布局合理,发挥了防治水土流失的作用;水土流失防治任务基本完成,六项指标达到批复的水土保持方案确定的防治目标;水土保持各项措施质量总体合格;依法依规缴纳了水土保持补偿费;工程运行期间,水土保持设施管护责任明确,规章制度健全,保障了水土保持措施正常运行及持续发挥作用;项目水土保持设施具备验收条件。

（六）验收结论

综上所述，验收组认为：该项目实施过程中基本落实了水土保持方案及批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，基本符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

管护单位对已实施的水土保持设施应加强管护，定期检查水土保持设施运行情况，发现问题及时进行维护，确保其正常运行和发挥效益。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单 位	职务/ 职称	签字	备注
组 长	肖 颖	郑州市西绕城公路建设发 展有限公司	经 理	肖颖	
成 员	李 明	郑州市西绕城公路建设发 展有限公司	工程师	李明	建设单位
	李孝良	郑州市西绕城公路建设发 展有限公司	工程师	李孝良	
	姚国宁	特邀专家	高级工程 师	姚国宁	特邀专家
	周崇辉	特邀专家	高级工程 师	周崇辉	特邀专家
	刘 聪	河南方正水利工程咨询有 限公司	经 理	刘聪	验收报告 编制单位
	杨 平	河南省水利勘测有限公司	院 长	杨平	监测单位
	王华丽	河南信禹监理有限公司	总 监	王华丽	监理单位
	王洪友	河南开来水利规划设计咨 询有限公司	工程师	王洪友	水土保持 方案编制 单位
	贾瑞	郑州市交通规划勘察设计 研究院	工程师	贾瑞	设计单位
	张继翔	西安华兴公路工程咨询监 理有限公司	总监理工 程师	张继翔	主体监理 单位
	郝琨	洛阳市路星公路工程监理 有限责任公司	总监理工 程师	郝琨	
	朱慧茹	郑州风景园林监理有限公 司	监理工程 师	朱慧茹	
	张国钦	华通路桥集团有限公司	经 理	张国钦	施工单 位
	张强	中铁七局集团西安铁路工 程有限公司	经 理	张强	
李星星	岳阳市通衢兴路公司	经 理	李星星		
薛春瑞	中交一公局第一工程有限 公司	总工	薛春瑞		

分工	姓名	单 位	职务/ 职称	签字	备注
	杨少华	河南中州路桥建设有限公 司	经理	杨少华	
	常天冰	郑州市公路工程公司	总工	常天冰	