

郑州市嵩山南路与南四环立交新建工 程竣工环境保护验收意见

郑州交通重点工程建设管理中心

二〇一九年四月

郑州市嵩山南路与南四环立交新建工程

竣工环境保护验收意见

2019年4月10日，郑州交通重点工程建设管理中心在郑州组织会议，对郑州市嵩山南路与南四环立交新建工程进行了竣工环境保护验收。参加验收会议的单位有郑州市交通规划勘察设计研究院、河南湛澈环保科技有限公司、郑州交通重点工程建设管理中心、郑州市公路管理局、郑州路桥建设投资集团有限公司。

验收工作组（名单附后）听取了建设单位关于工程环境保护执行情况和验收调查单位关于工程竣工环境保护验收调查情况的汇报，审阅并核实了有关资料。经认真讨论，形成竣工环保验收意见如下：

一、工程建设的基本情况

（一）工程建设情况

该分离式立交起点位于原西绕城公路 K43+900，在 k44+749 处上跨嵩山南路，终点桩号为原西绕城公路 k45+300，路线全长 1.4 公里，新增占地 32.32 亩。立交上跨部分为双向六车道，引道路基宽度为 32 米，两侧单向辅道宽度为 11 米，全幅路基宽度 54 米，立交桥设计采用一级公路标准，设计速度采用 80km/h，立交断面布置为 6m(中央分隔带)+2×12.25m(机动车道)+2×0.75m(土路肩)+2×11(辅道)，桥梁设计荷载采用公路-I 级，路面采用沥青混凝土结构，其他技术指标按现行《公路工程技术标准》的规定选用。

全线设分离式立交 1 处，涵洞 1 道。总投资 1.3931 亿元。

工程于 2010 年 3 月获得郑州市环保局关于《郑州市嵩山南路与南四环立交新建工程环境影响报告书》（报批版）的批复（郑环审（2010）25 号）。

工程于 2010 年 3 月获得郑州市发展和改革委员会关于郑州市嵩山南路与南四环立交新建工程可行性研究报告的批复（郑发改交能（2010）133 号）。

本项目实际总投资 1.3931 亿元。其中环保总投资 149 万元，占总投资的 1.07%。

（二）工程变更情况

与环评阶段相比，本工程建设内容发生的主要变更如下：

1. 路线变化

主线环评阶段道路长度为 1.85km，实际建设长度为 1.4km。

2. 工程量变化

（1）环评阶段工程新增占地面积 0.5 亩；工程实际新增占地面积 32.317 亩。

（2）环评阶段工程全线土石方总量为 9.2766 万立方，实际建设土石方总量为 11.274 万立方，与环评阶段对比，增加 2 万立方。

3. 声环境和大气环境保护目标变化

（1）环评报告书中噪声敏感点共计 4 个。

（2）现场调查公路沿线噪声敏感点共计 1 个。

原环境影响报告书中 4 个敏感点（王宁庄村、范家嘴村、郑州交通职业学院、侯寨中心卫生院），本次验收调查道路沿线敏感点为侯寨中心卫生院，原有郑州交通职业学院已搬迁，王宁庄村、范家嘴村也已拆迁，不再作为敏感点。

该项目最近的敏感点为侯寨中心卫生院，本次噪声现状监测结果显示该区域满足声环境质量 2 类标准。

4. 是否重大变更判别

本次工程，实际建设的路线和环评报告线路走向基本一致，主要控制点无变化，线路长度较原环评减少量为 **0.45km**，对照 2015 年 6 月 4 日环境保护部办公厅文件《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变更清单的通知》（环办[2015]52 号），其中高速公路建设项目中“线路长度增加 30%及以上”和“线路横向位移超出 200 米的长度累计达到原线路长度的 30%及以上”属于重大变动，属于重大变更的应重新报批环境影响评价文件，不属于重大变更的纳入竣工环境保护验收管理。本次工程经对照上述文件，均不属于重大变更，应纳入竣工环境保护验收管理中。

二、环境保护执行情况及验收监测结果

1. 生态环境

(1) 本工程对施工进度进行了合理安排，减少了过多的施工区域，缩短了临时占地的使用时间，施工完毕立即恢复了地表植被。

(2) 通过现场踏勘及资料分析，取土场均设置在线路沿线附近，采用平地取土方式，取土前进行了表土剥离，取土结束后，进行了土地整治及复耕，依据现场勘查，原有施工中的取土场，现已恢复为城市景观。弃土场也已采取平整绿化等措施，从目前的情况看恢复情况良好。

(3) 施工期间加强了对施工便道的养护，保持良好的路面状况，并定时洒水息尘，减轻了对大气环境的污染。

(4) 对开挖边坡、回填边坡的防护工程，在达到设计稳定边坡后迅速进行防护，同时做好坡面、坡脚排水，做到了施工一处保护一处。

(5) 经过现场调查，立交道路路基边坡采用植草防护。从调查的情况分析，路堤边坡稳定，防护措施效果良好，边坡防护措施布局合理，可有效的防止水土流失的发生。

2. 声环境

(1) 项目施工尽量避开扰民时间，在村庄附近的施工路段和场所，禁止强噪声的机械在中午和夜间作业，以保证周边居民的正常休息。定期进行设备维修保养，以降低施工机械噪声。

(2) 沿线两侧敏感点处隔声窗降噪措施未落实，因沿线两侧部分村庄已拆迁，建设了约 100 米宽绿化廊道，对噪声起到吸收作用。另外，由噪声监测结果数据可知各敏感点噪声环境均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准要求，郑州市嵩山南路与南四环立交新建工程沿线交通噪声对敏感点的影响不大。

3. 大气

本工程在施工建设中，认真执行了环保部门对公路环境空气影响的环评批复的意见，积极采取有效的环保措施，减少公路对环境空气的影响。运营期全线位于城市区域，沿线为城市景观，大气扩散条件良好，通过加强对车辆的监督管理，道路两侧设置 100m 左右绿化廊道起到吸收汽车尾气、净化空气的作用，运营期汽车尾气对周围环境影响较小。

4. 水环境

工程施工期间，对水域路段施工过程中采取了相应的环保措

施；运营期项目基本无废水产生，对周围水环境影响较小。

5. 社会影响调查

(1) 本项目对拆迁居民进行合理的安置和补偿，积极落实了有关拆迁安置的各项政策。

(2) 本项目的建设极大的改善了当地的交通条件、提高了当地市政基础设施服务水平，提升了区域整体形象，改善了投资环境，促进了当地经济的发展从而在一定程度上提高居民生活水平。

三、验收结论

郑州市嵩山南路与南四环立交新建工程环评审批手续齐全，落实了环评报告书及环评报告书批复的环境保护措施，符合建设项目竣工环境保护验收条件，验收组一致建议该项目通过竣工环境保护验收。

四、建议及要求

1. 建议调整报告章节编排顺序，将重点章节前置。
2. 建议加强公路运营期环境监测和管理。
3. 建议加强公路设施的绿化管理，保证植物成活率。
4. 建议建设单位和有关部门重视公众提出的合理意见和建议，与公众加强沟通，结合具体情况进一步采取有效措施，解决好与群众生活和切身利益相关的问题。

验收工作组

2019年4月10日

签到表

会议名称	郑州市嵩山南路与南四环立交新建工程竣工环境保护验收评审会		
时 间	2019.4.10	地 点	郑州
签 名 区			
工作单位	姓名	职务	联系方式
河南泰源环保科技有限公司	王新刚	经理	
郑州交通中心	闫秉志		
郑州交通重点工程建设管理中心	王 燕		
郑州交通重点工程建设管理中心	高丽君		
郑州市公路局	宋振伟		
郑州市新郑集团	蔡 华		
郑州交通重点工程建设管理中心	张 华	高工	