

# 郑州市西绕城公路改建工程竣工环境保护（固废除外） 验收意见

2019年1月6日，郑州市西绕城公路建设发展有限公司在郑州市组织会议，对“郑州市西绕城公路改建工程”进行竣工环境保护验收（固废除外）。参加会议的还有：竣工环保验收专家，设计单位（郑州市交通规划勘察设计研究所）、施工单位（华通路桥集团有限公司、新乡市绿源绿化工程有限公司）、监理单位（洛阳市路星公路工程监理有限责任公司、郑州风景园林监理有限公司）、监测单位（河南摩尔检测有限公司）、验收调查单位（河南方正水利工程咨询有限公司），共计15人（名单附后）。验收组到现场进行了察看，听取了建设单位关于项目基本情况介绍，监测单位关于该项目竣工环境保护验收监测报告的说明，验收调查单位对本项目环境保护措施落实情况汇报，审阅并核实了有关资料、报告，经认真讨论，形成验收组意见如下：

## 一、工程建设基本情况

郑州市西绕城公路改建工程环绕郑州市的北、西、南三方向，总体呈“C”字；起点位于惠济区花园口镇西黄刘村东，即国道107辅道与拟建的花园口互通立交相连接点。向西跨索须河，下穿京广铁路后向西约500m处折向东南方向再次跨索须河，然后折向西南方向并在沟赵镇下穿连霍高速公路，向南下穿陇海铁路，下穿郑上路须水立交后至郑少路刘胡垌互通式立交，后折向东南，下穿郑密路互通式立交后向东，过S103至管城区十八里河镇小李庄村附近，交于G107辅道，到达项目终点，路线全长50.178km。

本项目实际建设的路线和环评报告线路走向基本一致，主要控制点无变化，因环评中原线位通过古荥文物遗址，依据郑州市规划局规划，为保护文物遗址，原路线过京广铁路以西约560m处，向东南再次跨索须河后，于连霍高速路口北

600m 处与原线路连接，改线段长度 5.75km，改线后路线全长 51.25km。

对照 2015 年 6 月 4 日环境保护部办公厅文件《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变更清单的通知》（环办[2015]52 号），其中高速公路建设项目中“线路长度增加 30%及以上”和“线路横向位移超出 200 米的长度累计达到原线路长度的 30%及以上”属于重大变动，属于重大变更的应重新报批环境影响评价文件，不属于重大变更的纳入竣工环境保护验收管理。

本次工程，线路长度增加量为原设计长度的 2.3%，线路横向位移 200~218 之间线路长度为 5.75km，占原线路总长度的 11.47%，经对照上述文件，均不属于重大变更，应纳入竣工环境保护验收管理中。

本次按照公路实际现状来开展竣工验收调查工作，其中起点至京广铁路西 500m 段，连霍高速至郑少高速段，郑少高速至南四环嵩山路段，均在进行环线高速化的施工作业，即在本项目路面上修建高架，上述路段，现状已被施工工地占用，现有车辆只能在原路的人行道进行便道通行；南四环嵩山路至项目终点路段南四环的高架已经修建完成，并已投入运行。

## 二、环境保护执行情况及验收监测结果

### 1、生态环境

(1)本工程实际总占地  $387.66 \text{ hm}^2$ ，其中永久占地  $332.89 \text{ hm}^2$ （利用老路  $142.16 \text{ hm}^2$ ，新增占地  $190.73 \text{ hm}^2$ ），本工程的征地拆迁工作及费用由郑州市人民政府负责，在建设过程中根据相关的法律、法规，实行统一的征地拆迁补偿标准，较好地保障了农户的合法权益，减小了对当地农业生产的影响。

(2)经调查，本工程设置的桥梁、涵洞保证了地表径流和沟渠的畅通。

(3)经调查，本工程施工期间共设置取土场 5 处，取土总量为  $27.58 \text{ 万 m}^3$ ，主要占地类型为耕地等，取土场开挖坡面及平台均已采取措施防护。

(4)本工程沿线共设置施工场地和施工便道 1，总占地面积  $38.77 \text{ hm}^2$ ，主要

占地类型为耕地及建设用地。根据后期利用方向不同，对施工场地分别实施了场地清理或植被恢复，其他办理相关手续移交地方使用。

(5) 经现场踏勘，本工程达到了以乔木、灌木、花草相结合，常绿树种和落叶树种搭配的组合形式以及多层次的立体绿化布局结构，绿化效果良好。

(6) 本项目落实了环评提出的生态恢复措施和防止水土流失的措施，效果良好。

## 2、声环境

(1) 本次竣工环保验收调查依据公路现有情况进行，本项目沿线村庄因城市发展需要，已经全部拆除，本次调查为现公路沿线的声环境敏感点 26 处，其中沿线居住小区 18 个，学校 7 个，医院 1 座。

(2) 结合衰减断面的监测结果，距离公路中心线 80m 以外区域昼间和夜间基本能满足 2 类标准。

(3) 公路平均小时车流量的昼夜比约 4:1，昼间以及夜间运行车辆小型车最多，大型车、中型车其次。相比环评阶段，大型车增加较多，小型车构成比较大。

(4) 本次调查对沿线 20 处敏感点进行了一般环境现状监测，对郭庄安置小区进行了 24 小时连续噪声监测，根据监测结果，在现阶段条件下，沿线敏感点实际监测值除郭庄安置小区之外均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准的要求[昼间 60dB (A)、夜间 50dB (A)]，北四环至京广铁路西段和连霍高速至南四环嵩山路段主要原因为四环快速化施工工地施工噪声影响显著；南四环嵩山路段至终点段主要原因为南四环快速路已修建完成通车，受高架交通噪声的影响显著。

(5) 本次调查对原环评中要求采取声环境保护措施且现状还存在的保护目标的措施落实情况进行现场核查，郑大松园区 13 号宿舍楼和郑州市 79 中，已采用双层或三层玻璃与窗框组合的形式，即根据玻璃厚度的不同，使用了经特别加

工的隔音层，该公路在两侧分别设置 40m 绿化廊道，原环评措施已经落实。

(6) 建议对敏感点在后续运营过程中加强跟踪监测，视监测结果进一步采取限速、绿化等有效降噪措施。

### 3、大气环境

本工程在施工建设中，认真执行了环保部门对公路环境空气影响的环评批复的意见，积极采取有效的环保措施，减少公路对环境空气的影响；运营期全线位于城市区域，沿线为城市景观，大气扩散条件良好，通过加强对车辆的监督管理，道路中心隔离带及道路两侧设置绿化廊道，运营期汽车尾气对周围环境影响较小。

### 4、水环境

工程施工期间，对水域路段施工过程中采取了相应的环保措施；运营期项目无废水产生，对周围水环境影响较小。

### 5、社会影响调查

(1) 项目拆迁工作，由郑州市政府统一安置，积极落实了有关拆迁安置的各项政策；

(2) 本项目的建设极大的改善了当地的交通条件、提高了当地市政基础设施服务水平，提升了区域整体形象，改善了投资环境，促进了当地经济的发展从而在一定程度上提高居民生活水平。

### 6、环境风险调查

项目制订了《危险品运输交通事故专项应急预案》，预防措施、应急救援程序、应急措施合理；成立了事故应急小组，负责西绕城公路及周边区域危险品运输管理及应急处理，并由该小组落实危险品运输处理管理及事故处理的保证措施。

## 三、验收结论

郑州市西绕城公路改建工程环评审批手续齐全，落实了环评报告书及环评报告书批复的环境保护措施和生态减缓措施（固废除外），污染物的排放达到国家相应标准，符合建设项目竣工环境保护验收条件，验收组一致建议该项目通过竣工环境保护（固废除外）验收。

#### **四、建议及要求**

- 1、建议在沿线桥下设置应急事故池，并将现有桥面径流收集系统引至事故池；
- 2、建议加强公路运营期环境监测和管理；
- 3、建议加强公路设施的绿化管理，保证植物成活率。

验收组

2019年1月6日

郑州市西绕城公路改建工程

竣工环境保护验收组人员名单

|      | 姓名  | 工作单位             | 职务/职称 | 联系电话    |
|------|-----|------------------|-------|---------|
| 建设单位 | 肖颖  | 郑州市西绕城公路建设发展有限公司 | 经理    | 131 7   |
|      | 程纲  | “ ”              | 工程师   | 131 263 |
|      | 李明  | “ ”              | 工程师   | 13 18   |
|      | 李孝良 | “ ”              | 工程师   | 11 704  |
| 设计单位 | 陈   | 郑州市交通规划勘察设计研究院   | 工程师   | 1 511   |
| 验收调查 | 刘鹏  | 河南省环境保护科学研究院     | 经理    | 18 530  |
| 监测单位 | 张月峰 | 河南豫尔检测有限公司       | 采样员   | 15 102  |
|      | 守小宁 | “ ”              | 质检负责人 | 15 135  |
| 监理单位 | 郝现  | 郑州市路里公路工程监理有限公司  | 总监    | 18      |
|      | 朱慧忠 | 郑州市同村监理有限公司      | 总监    | 1 7658  |
| 施工单位 | 张国钦 | 华通路桥集团有限公司       | 经理    | 1 104   |
|      | 张永才 | 新乡市绿源绿体工程有限公司    |       | 1075    |
| 特邀专家 | 姚国宁 | 市路桥集团            | 高工    | 13 11   |
|      | 周学辉 | 市公路局高工           |       | 14 766  |
|      | 周继军 | 河南工程学院           | 副教授   | 1 1007  |