**国道310线郑州市西南段改建工程施工监理招标公告**

### **1．招标条件**

本招标项目国道310线郑州市西南段改建工程已由郑州市发展和改革委员会以郑发改基础〔2017〕695号文、郑发改基础〔2018〕519号文批准建设，初步设计已由郑州市发展和改革委员会以郑发改设〔2018〕267号文批准，项目业主为郑州市公路建设重点工程管理处，建设资金来自财政资金，招标人为郑州市公路建设重点工程管理处。项目已具备招标条件，现对该项目的施工监理进行公开招标。

### **2．项目概况与招标范围**

2.1建设地点：郑州市境内；

2.2项目规模：该项目位于河南省郑州市西南部，路线总体呈东西走向，起点（桩号为K38+261）位于中牟县祥云寺村与管城区交界处接G310中牟段改建工程终点，路线向西沿西南绕城高速南侧下穿京广高铁、上跨京广铁路及南水北调中线工程后进入新郑市。路线向西经龙湖镇祥云路、下穿地铁2号线、上跨老G107后偏向西南，上跨大学南路（设古城村互通式立交）、郑尧高速进入二七区、新密市交叉区域。路线经樱桃沟南、新密白寨北、上跨郑登快速通道（设陈家沟互通式立交）偏向西北，在高庙村下穿郑少高速（设高庙村互通式立交）向西进入荥阳境内。路线经东林水泥厂南、古城社区、天瑞水泥厂北、龙门社区南，在崔庙镇徐老庄西与同步建设的国道234线郑州境国道310以南段（荥阳乔楼至崔庙段）改建工程相交，设置徐老庄互通式立交（只计入主线标准断面相关工程）到达本期施工图设计终点（桩号为K84+160）。路线向西经郑州市造纸印刷厂南侧通过，在朱岗村北侧后折向西北，与规划的焦平高速交叉，向西上跨S233折向西北，终点（桩号为K90+830）止于荥阳市刘河镇刘家门西与巩义交界处，接规划G310巩义段改线项目起点（该路段暂不实施）。路线全长52.745公里。

按照《郑州市人民政府关于环城货运通道建设有关问题的会议纪要》（〔2018〕19号）文件安排，考虑G310巩义段线位未定，本次建设暂不实施G234至巩义段，待巩义段线位确定后同步实施。由此，本期工程为路线起点至G234徐老庄互通立交主线结束处，全长46.047公里。其中，管城区境内5.991公里，新郑市境内12.379公里，二七区、新密市交叉区域13.803公里，荥阳市境内13.874公里。

该项目采用双向六车道一级公路技术标准，设计速度100公里/小时。主线标准路基宽度33.5米，其中中央分隔带宽2米，行车道2×3×3.75米，左侧路缘带2×0.75米，右侧硬路肩2×3米（含路缘带0.5米），土路肩宽2×0.75米。

南水北调特大桥主桥桥梁总宽34.5米。其中：中央分隔带宽3米，左侧路缘带2×1米（含C值2×0.25米），行车道2×3×3.75米，硬路肩与防撞护栏2×3.5米。祥云路高架桥总宽32米。其中：中央分隔带宽1米，左侧路缘带2×0.75米，行车道2×3×3.75米，硬路肩与防撞护栏2×3.5米。

路面采用沥青混凝土结构。南水北调特大桥主桥设计荷载采用1.3×公路-Ⅰ级，设计洪水频率为1/300。其他桥涵设计荷载采用公路-I级，设计洪水频率为1/100。

其他有关标准按照《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)中的规定执行。

全线新建道路路面结构采用沥青混凝土，路面结构总厚度71厘米，自上而下采用：5厘米中粒式改性沥青混凝土（AC-16C）+8厘米粗粒式改性沥青混凝土（AC-25C）+40厘米水泥稳定碎石+18厘米水泥稳定碎石。

南水北调特大桥主桥为预应力混凝土单索面部分斜拉桥，一孔跨越南水北调中线干渠，采用悬臂浇筑法施工，设置斜拉索索力、支座压力检测系统。

按照《郑州市交通运输委员会关于国道234线郑州境国道310以南段（荥阳乔楼至崔庙段）改建工程施工图设计的批复》（郑交规划〔2018〕178号）文件，该项目徐老庄互通范围内只计入主线标准断面宽度的相关工程。

2.3监理服务期：1278日历天，其中：施工期（含施工准备期）：548日历天，缺陷责任期 ：730日历天

2.4施工监理标段划分：三个标段。

施工监理一标段招标范围：K38+262～K43+745，其中不含涉铁部分（K40+005～K40+200共0.2公里上跨京广铁路立交桥及K38+675～K38+745共0.07公里下穿京广高铁U型槽通道）；K49+080～K58+800范围内的路基路面、桥涵、交通工程及沿线设施、雨污水、养护工区、绿化、交通安全设施等项目及缺陷责任期的工程修复等监理服务工作（机电工程及涉铁部分除外）。

施工监理二标段招标范围：K43+745～K49+080范围内的路基、防排、路面基层、面层、桥涵、路线交叉、保通辅道、中分带混凝土护栏、市政雨污水及相关附属工程预埋等项目；详见施工图纸及工程量清单的所有内容。

施工监理三标段招标范围：K58+800～K84+160范围内的路基、防排、路面基层、面层、桥涵、路线交叉、超限站土方及其匝道、收费站土方及其匝道、停车区土方及其匝道、中分带混凝土护栏及相关附属工程预埋等项目；详见施工图纸及工程量清单的所有内容。

**3．投标人资格要求**

3.1本次招标要求投标人须具有国家交通运输主管部门核发的公路工程专业监理甲级资质，2012年1月1日以来有1项单项合同建设里程不少于20公里的一级公路（或高速公路）工程施工监理业绩，拟任总监理工程师具有公路工程相关专业的高级技术职称，并取得交通运输部颁发的公路工程行业监理工程师证书（JGJ），至少担任过1项一级或一级以上公路的施工监理的总监职务。并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工监理能力。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（http：//glxy.mot.gov.cn）”中的公路工程施工监理资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.2本次招标不接受联合体投标。

3.3每个投标人最多可对2个标段投标，每个投标人允许中1个标(若同一投标人同时为两个标段的第一中标候选人，则选择中标金额高的标段中标；同时自动放弃另一标段的第一中标候选人资格)。

3.4与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标人均无效。

3.5在“信用中国”网站（http://www.creditchina.gov.cn/）中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

**4.招标文件的获取**

4.1凡有意参加投标者，请于2018年9月5日至2018年9月12日下午17时00分（北京时间），登陆“郑州市公共资源交易中心网站（http://www.zzsggzy.com/）”,凭企业CA锁进行网上投标报名。尚未办理企业CA锁的，请登陆郑州市公共资源交易中心网站（http://www.zzsggzy.com/）进入“办事指南—建设工程”栏目，下载并携带相关资料到郑州市公共资源交易中心一楼大厅办理，CA锁办理咨询电话：0371-67188295/67188297；技术服务电话：0371-67188807。

4.2招标文件的获取：报名成功者请于2018年9月10日至2018年9月14日下午17时30分（北京时间），登陆郑州市公共资源电子招投标交易平台（http://www.zzsggzy.com/TPBidder）招标文件领取菜单领取招标文件；参加多个标段投标的投标人必须分别购买相应标段的招标文件，并对每个标段单独递交投标文件。

4.3招标文件售价1000元/标段，图纸售价3000元/标段。

**5.投标文件的递交及相关事宜**

5.1本项目不组织工程现场踏勘，不召开投标预备会。

5.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2018年 10 月 9 日 10 时 30 分，投标人应于当日8 时30分至10时30分将投标文件递交至郑州市公共资源交易中心三楼第 三 开标室（郑州市淮河西路39号）。

5.3 逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

**6.发布公告的媒介**

本次招标公告同时在《中国招标投标公共服务平台》、《郑州市交通运输委员会网站》、《郑州市公共资源交易中心》上发布。

**7. 联系方式**

招 标 人：郑州市公路建设重点工程管理处

地 址：郑州市伊河路16号

联 系 人：苏先生

电 话：0371- 67177953

招标代理机构：河南荣旗工程管理有限公司

地 址：郑州市金水区农业路东33号英特大厦五楼

联 系 人：燕先生、严先生

电 话：0371-55658618

2018年9月5日