

# 生产建设项目水土保持设施

## 验收鉴定书

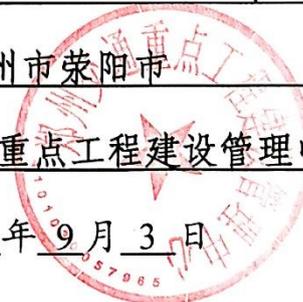
项目名称 郑州市莲花街与西南绕城高速公路互通式立交新建工程

项目编号 豫发改基础〔2012〕148号

建设地点 郑州市荥阳市

验收单位 郑州交通重点工程建设管理中心

2020年9月3日



## 一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	郑州市莲花街与西南绕城高速公路互通式立交新建工程	行业类别	公路工程
主管部门 (或主要投资方)	郑州市交通运输局 (原郑州市交通运输委员会)	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	郑州市水利局，“郑水行许〔2020〕07号”，2020年3月24日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	\		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	河南省发展和改革委员会，豫发改设计〔2012〕1236号，2012年8月17日		
项目建设起止时间	2015年9月开工，2016年12月完工		
水土保持方案编制单位	河南水清水利技术咨询有限公司		
水土保持初步设计单位	河南省交通规划设计研究院股份有限公司（原河南省交通规划勘测设计院股份有限公司）		
水土保持监测单位	河南绿萌工程咨询有限公司		
水土保持施工单位	中交一公局第六工程有限公司 新乡市恒达建筑安装工程有限公司		
水土保持监理单位	河南高建工程管理有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	河南宏凯水利工程有限公司		

## 二、验收意见

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》和《生产建设项目水土保持设施自主验收规程（试行）》的规定，郑州交通重点工程建设管理中心于2020年9月3日在郑州市主持召开了郑州市莲花街与西南绕城高速公路互通式立交新建工程水土保持设施自主验收会议，参加会议的有水土保持设施验收报告编制单位河南宏凯水利工程有限公司、水土保持监测单位河南绿萌工程咨询有限公司以及水土保持监理单位、施工单位的代表共12人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收会议前，河南宏凯水利工程有限公司提交了《郑州市莲花街与西南绕城高速公路互通式立交新建工程水土保持设施验收报告》、河南绿萌工程咨询有限公司提交了《郑州市莲花街与西南绕城高速公路互通式立交新建工程水土保持监测总结报告》，上述报告为此次验收提供了重要的技术依据。

验收组及与会代表查勘了工程现场，观看了工程影像，查阅了技术资料，听取了水土保持方案编制单位、水土保持监测单位、水土保持监理单位和水水土保持设施验收报告编制单位关于水土保持方案编制、水土保持设施监测、验收报告编制、监理情况的汇报，经质询、讨论，形成了郑州市莲花街与西南绕城高速公路互通式立交新建工程水土保持设施验收意见。

### （一）项目概况

本项目采用单喇叭互通立交形式，匝道设计速度40km/h，全线

采用沥青混凝土路面，西南绕城高速路基宽度 28m，莲花街路基宽度 60m，A 匝道路基宽度 16.5m，C、E 匝道路基宽度 9m，B、D 匝道路基宽度 9.25m。改建立交范围内西南绕城高速公路 1270m，新建立交范围内莲花街 550m；新建匝道 4 条，总长 2044m；共布设桥梁 234.21m/3 座，其中新建大桥 116.94m/1 座，中桥 117.27m/2 座，拼宽利用老桥 37.02m/1 座、新建涵洞 5 道；设 4 进 6 出收费站 1 处、收费站管理设施 1 处。

工程概算总投资 12744 万元；项目于 2015 年 9 月开工，于 2016 年 12 月完工，正式交工时间为 2019 年 11 月，总工期 15 个月。

### （二）水土保持方案批复情况（含变更）

2020 年 3 月 24 日，郑州市水利局以“郑水行许〔2020〕07 号”文对该项目水土保持方案报告书进行了批复。根据批复意见，工程总防治责任范围 21.31hm<sup>2</sup>，其中，其中永久占地面积 16.90hm<sup>2</sup>，临时占地面积 4.41hm<sup>2</sup>。水土流失防治目标采用北方土石山区 I 级标准，水土流失治理度达到 95%、土壤流失控制比在 1.0、渣土防护率达到 97%、表土保护率不界定，林草植被恢复率达到 97%、林草覆盖率达到 26%。

### （三）水土保持初步设计或施工图设计情况

本项目初步设计、施工图设计由郑河南省交通规划设计研究院股份有限公司承担，主体设计文件中水土保持工程后续设计没有独立成卷，在设计报告书中列有专章，专章中提出了水土保持原则性要求和具体工程设计。

#### （四）水土保持监测情况

2019年5月至2020年7月，受建设单位委托，河南绿萌工程咨询有限公司开展了本项目水土保持监测，编制了《郑州市莲花街与西南绕城高速公路互通式立交新建工程水土保持监测总结报告》。监测总结报告主要结论为：郑州市莲花街与西南绕城高速公路互通式立交新建工程按照批复的水土保持方案，落实了水土保持措施，水土流失防治效果明显，建设过程中人为水土流失得到有效控制；水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的防治目标值，其中，水土流失治理度为98.99%，土壤流失控制比为1.0，渣土防护率为98.60%，表土保护率不涉及，林草植被恢复率为99.50%，林草覆盖率为30.89%。

#### （五）验收报告编制情况和主要结论

2020年4月至2020年7月，水土保持设施验收报告编制单位河南宏凯水利工程有限公司通过多次现场核查，召开专题会，收集并查阅设计、施工、监理和监测等单位的相关资料，编制完成了《郑州市莲花街与西南绕城高速公路互通式立交新建工程水土保持设施验收报告》。

水土保持设施验收报告的主要结论为：建设单位依法编报了水土保持方案，补充开展了水土保持监理、监测工作；基本按照水土保持方案和设计落实了相应的水土保持措施，措施布局合理，发挥了防治水土流失的作用；水土流失防治任务基本完成，六项指标达到批复的水土保持方案确定的防治目标；水土保持各项措施质量总

体合格；依法依规缴纳了水土保持补偿费；工程运行期间，水土保持设施管护责任明确，规章制度健全，保障了水土保持设施正常运行及持续发挥作用；项目水土保持设施具备验收条件。

#### （六）验收结论

综上所述，验收组认为：该项目实施过程中基本落实了水土保持方案及批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，基本符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

#### （七）后续管护要求

管护单位应对已实施的水土保持设施加强管护，定期检查水土保持设施运行情况，发现问题及时进行维护，确保其正常运行和发挥效益。