郑州至上街快速通道新建工程
竣工环境保护验收意见

郑州交通重点工程建设管理中心

2019 年 8 月

郑州至上街快速通道新建工程
竣工环境保护验收意见

2019 年 8 月 6 日，郑州交通重点工程建设管理中心在郑州组织会议，对郑州至上街快速通道新建工程进行了竣工环境保护验收。参加验收会议的单位有郑州市交通规划勘察设计研究院、河南湛澈环保科技有限公司、郑州交通重点工程建设管理中心、郑州市公路管理局、郑州中建基础设施开发有限公司。

验收工作组听取了建设单位关于工程环境保护执行情况和验收调查单位关于工程竣工环境保护验收调查情况的汇报，审阅并核实了有关资料。经认真讨论，形成竣工环保验收意见如下:

一、工程建设的基本情况

（一）工程建设情况

本项目位于郑州市西侧,荥阳市和上街区境内,属于中原路西延的一段。起点位于中原西路与 S232 交叉口，中间下穿郑西客运专线，终点接于上街区登封路。本项目的实施不仅能加强郑州市中心城区与荥阳和上街之间的快速联系，通过中原路西延项目的实施将实现郑州市中心城区、上街区、巩义市三地的快速通行，增强郑州中心城区的区域辐射功能；对促进郑州西部的发展具有重要的意义。

本项目公路长 7.389km，采用平原微丘区一级公路技术标准，设计速度为 80km/h，路基宽度 33 米，全线共设桥梁 2410 米/6 座，涵洞 7 道，通道 1 处，平面交叉 12 处，养护监控中心（合建）1 处。全线共占地 537.45 亩，投资总金额为 65050 万元。

本工程于2011年7月获得郑州市环境保护局关于《郑州市交通运输委员会郑州至上街快速通道新建工程环境影响报告书》的批复（郑环审[20011]93号）。2009年7月获得河南省发展改革委员会关于郑汴物流通道新建工程项目核准的批复（豫发改交通[2009]1275号）。

（二）是否属于重大变更判别

对照2015年6月4日环境保护部办公厅文件《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号），其中高速公路建设项目中“线路长度增加30%及以上”，“线路横向位移超出200米的长度累计达到原线路长度的30%及以上”以及项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的30%以上，属于重大变动，属于重大变更的应重新报批环境影响评价文件，不属于重大变更的纳入竣工环境保护验收管理。本项目实际建设的路线和环评报告路线走向一致，无横向位移,主要控制点和公路等级均不变。线路长度增加量为原设计长度的1.95%，小于30%。噪声敏感点新增数量小于30%。经对照上述文件，均不属于重大变更，应纳入竣工环境保护验收管理中。

二、环境保护执行情况及验收监测结果

1、生态环境

（1）本工程对施工进度进行了合理安排，减少了过多的施工区域，缩短了临时占地的使用时间；土石方纵向调运合理，减少了临时占地。经调查，临时占地及时进行绿植恢复、复垦。施工完毕立即恢复了地表植被。

（2）本工程道路两侧设有生态廊道，种有绿植，层次丰富，

起到保护生态环境、减缓水土流失的作用。

（3）本项目沿线两侧采取了良好的边坡防护措施，采用了完善的排水系统，道路两侧种植了丰富的绿化。以减缓公路建设对自然环境、农田耕地的负面影响。同时可以减少水土流失，防风固沙，吸附扬尘，间接地起到保护沿线农田的作用。

2、声环境

（1）项目施工尽量避开扰民时间，在村庄附近的施工路段和场所，禁止强噪声的机械在中午和夜间作业，以保证周边居民的正常休息。

（2）施工采用了先进低噪设备，并定期进行设备维修保养，以降低施工机械噪声，减少对环境敏感点的影响程度。在沿线两侧施工噪声敏感点设置了高度不低于3m的临时隔声屏障，以降低施工噪声对敏感点干扰。

（3）运营期对周围有居民点等环境敏感点的路段设置了禁鸣、限速等警示标志；噪声敏感点设置隔声窗。另外，沿线两侧建设了一定宽度生态廊道，并种植绿化，起到吸收噪声的作用。

3. 大气

（1）施工场地已采取洒水抑尘措施；砂土车及易扬尘物料运输车辆已采取篷布遮盖;在沿线环境敏感点村庄增加洒水次数，防止扬尘对附近居民的影响；堆场、搅拌场设置在远离居民区的位置，减少大气污染的影响。

（2）严格控制物料洒落，要求装运含尘物料的运输车辆使用蓬布盖住货物；沿线两侧设置生态廊道，种植了大量绿化，对扬尘及汽车尾气起到吸收作用，减缓了空气污染。

4. 水环境

（1）经调查，施工营地产生的生活污水经处理设施处理后排入灌渠；施工机械进行了定期检查防护，以防止油料泄露进入水体；施工过程中，路基边填筑边进行护坡处理，以防止下雨天边坡水土流失；桥梁施工时已加强对工人的教育，优化施工方案，缩短桥梁建设时间，减少了对河流污染。施工营地和建材堆场设置远离灌渠、河流，每个施工营设立了干厕和生活垃圾及工程弃渣堆放站，并定期清运集中处理。

（2）制定了事故应急预案，提出了环境风险防范措施，同时加强了对危险物品运输车辆的管理,防治发生事故造成水污染；桥梁处设置有警示标志、严禁抛洒废弃物的标识牌；经调查部分桥梁河道长期处于干涸状态。故未设置事故废水收集池。

5.社会影响调查

（1）制定了详细合理的征地拆迁和补偿方案，沿线房屋拆迁带来的不利影响已按有关规定进行安置补偿。

（2）本项目的实施加强了郑州市中心城区与荥阳和上街之间的快速联系，实现了郑州市中心城区、上街区、荥阳市三地的快速通行，增强郑州中心城区的区域辐射功能。对促进郑州西部的发展具有重要意义。

三、验收结论

郑州至上街快速通道新建工程环评审批手续齐全，基本落实了环评报告书及环评报告书批复的环境保护措施，符合建设项目竣工环境保护验收条件，验收组一致建议该项目通过竣工环境保护验收。

四、建议及要求

1.请对照公路建设项目重大变动清单，逐一确定本项目是否属于重大变动项目。

2.请根据道路红线和噪声敏感点距离，进一步核实各噪声敏感点适用哪类声环境质量标准。

3、请补充运营期有关环境保护设施照片。

4、请在项目地理位置图上示意新旧噪声敏感点位置。

验收工作组

2019 年 8 月 6 日

签到表

会议名称	郑州至上街快速通道新建工程竣工环境保护验收评审会		
时　间	2019.8.6	地　点	郑州
签名区			
工作单位	姓名	职务	联系方式
河南捷激环保科技有限公司	王耕州	经理	[redacted]
郑州市环境管理局	郭[illegible]	高工	[redacted]
郑州中建基础设施开发有限公司	张永利	工程师	[redacted]
郑州通[illegible]工程建设有限公司	闫[illegible]	高工	[redacted]
郑州交通重点工程建设管理中心	商朋君		[redacted]